



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 января 2024 г. № 97

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила плавания в акватории Северного морского пути, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 "Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6064; 2022, № 39, ст. 6624).

2. Признать утратившим силу подпункт 14 пункта 3 изменений, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2022 г. № 1650 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 39, ст. 6624).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 2 настоящего постановления, а также пунктов 1 - 27, 29 - 31, подпунктов "а" и "в" пункта 32 и пункта 33 изменений, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу с 1 сентября 2024 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 января 2024 г. № 97

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила плавания
в акватории Северного морского пути**

1. Абзац второй пункта 2 изложить в следующей редакции:

"Госкорпорация "Росатом" или подведомственная ей организация (далее - уполномоченный орган) с учетом гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки осуществляет расстановку судов ледокольного флота в акватории Северного морского пути, разрабатывает маршруты плавания судов и обеспечивает организацию ледокольной проводки судов и проводку судов по маршрутам в соответствии с разработанным маршрутом плавания."

2. В пункте 4:

а) в абзаце первом слова "(файл в формате pdf)" исключить;

б) абзац третий изложить в следующей редакции:

"Заявление может подаваться с использованием информационно-телекоммуникационных сетей общего пользования, в том числе информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая использование официального сайта уполномоченного органа и личного кабинета заявителя в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" (далее - единый портал). При подаче заявления с использованием официального сайта уполномоченного органа заявление оформляется в формате pdf.";

в) дополнить абзацем следующего содержания:

"Заявление, поданное с использованием личного кабинета заявителя на едином портале, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью."

3. В пункте 5:

а) подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) информация о судне и рейсе согласно приложению № 1. В случае подачи заявления с использованием личного кабинета заявителя на едином портале эта информация указывается непосредственно в заявлении, заполняемом в личном кабинете заявителя на едином портале;"

б) подпункты "б", "в" и "е" дополнить словами "(в случае подачи заявления заявителем, который является иностранным судовладельцем, представителем иностранного судовладельца или капитаном иностранного судна)";

в) подпункт "к" изложить в следующей редакции:

"к) копия чертежа общего расположения судна (для самоходных судов смешанного (река - море) плавания валовой вместимостью 1 тыс. и более, для морских судов валовой вместимостью от 1000 до 45000).".

4. Дополнить пунктом 5¹ следующего содержания:

"5¹. Заявитель, являющийся российским судовладельцем, представителем российского судовладельца или капитаном российского судна, вправе представить копии документов, указанных в подпунктах "б", "в" и "е" пункта 5 настоящих Правил, выданных российскими организациями, полномочия которых на классификацию и освидетельствование судов определены Правительством Российской Федерации, по собственной инициативе, а в случае их непредставления указанным заявителем по собственной инициативе уполномоченный орган запрашивает такие копии самостоятельно с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия у российских организаций, полномочия которых на классификацию и освидетельствование судов определены Правительством Российской Федерации.".

5. Пункты 6 и 7 изложить в следующей редакции:

"6. Для прогулочных яхт, маломерных судов (за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях), спортивных парусных судов, осуществляющих плавание под государственным флагом Российской Федерации, дополнительно к заявлению и документу, указанному в подпункте "а" пункта 5 настоящих Правил, прилагается копия судового билета (для прогулочных яхт, маломерных судов, спортивных парусных судов, осуществляющих плавание под иностранным флагом, - копия документа, аналогичного судовому билету, выданного

администрацией государства флага такого судна или признанной ею организацией).

Заявитель, являющийся российским судовладельцем, представителем российского судовладельца или капитаном российского судна, вправе представить копию судового билета для маломерных судов, осуществляющих плавание под государственным флагом Российской Федерации и используемых в некоммерческих целях, по собственной инициативе, а в случае ее непредставления указанным заявителем по собственной инициативе уполномоченный орган запрашивает такую копию самостоятельно с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия у органа, уполномоченного Правительством Российской Федерации на осуществление государственной регистрации судов в реестре маломерных судов.

7. Заявление с прилагаемыми в соответствии с пунктами 5 и 6 настоящих Правил документами направляется заявителем не позднее чем за 5 рабочих дней до предполагаемой даты входа судна в акваторию Северного морского пути."

6. В пункте 9 слова "в течение 2 рабочих дней после принятия заявления к рассмотрению" заменить словами "не позднее дня, следующего за днем после принятия заявления к рассмотрению,".

7. Подпункт "е" пункта 11 изложить в следующей редакции:

"е) к заявлению приложен неполный комплект документов, предусмотренных настоящими Правилами (за исключением документов, которые могут быть представлены заявителем по собственной инициативе в соответствии с пунктом 5¹ и абзацем вторым пункта 6 настоящих Правил), либо представлены недействительные документы."

8. Абзац первый пункта 14 изложить в следующей редакции:

"14. В случае наличия оснований для отказа в выдаче разрешения, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, в срок, указанный в пункте 10 настоящих Правил, уполномоченным органом направляется на адрес электронной почты заявителя, указанный в заявлении, в личный кабинет заявителя на едином портале (в случае подачи заявления с использованием личного кабинета заявителя на едином портале), а также размещается на официальном сайте уполномоченного органа уведомление об отказе в выдаче разрешения, в котором указываются основания такого отказа."

9. Пункт 16 признать утратившим силу.

10. Пункт 17³ изложить в следующей редакции:

"17³. Внесение изменений в разрешение осуществляется в случаях, предусмотренных пунктами 17³⁻¹ и 17³⁻² настоящих Правил.

Срок действия разрешения с учетом изменения срока его действия не может превышать 365 календарных дней с даты начала срока действия разрешения."

11. Дополнить пунктами 17³⁻¹ и 17³⁻² следующего содержания:

"17³⁻¹. Уполномоченный орган не позднее 24-го часа после получения им сведений, предусмотренных абзацами вторым и третьим настоящего пункта, принимает решение о внесении изменений в разрешение, выданное в отношении судна, находящегося в акватории Северного морского пути, в следующих случаях:

фактические или прогнозные оценки типов ледовых условий тяжелее типа ледовых условий, указанного в разрешении;

при фактических или прогнозируемых оценках типов ледовых условий ледокольная проводка судна возможна только методом буксировки "вплотную", в то время как судно обладает препятствующими буксировке таким методом особенностями конструкции корпуса (носовой бульб, форма носовых образований, выступающие элементы корпуса или конструкции) и (или) соотношение водоизмещений проводимого судна и ледокола не позволяет осуществить буксировку указанным методом.

Изменения в разрешение, выданное в отношении судна, находящегося в акватории Северного морского пути, в случаях, предусмотренных абзацами вторым и третьим настоящего пункта, вносятся путем внесения записи в реестр в отношении одного или нескольких сведений, указанных в подпунктах "д" - "ж" пункта 13¹ настоящих Правил.

17³⁻². Заявитель в случае необходимости изменения срока действия разрешения вправе не позднее чем за 5 рабочих дней до начала (окончания) срока его действия направить в уполномоченный орган заявление об изменении срока действия разрешения. Заявление об изменении срока действия одного разрешения направляется не более 2 раз.

Заявление об изменении срока действия разрешения направляется в порядке, предусмотренном пунктом 4 настоящих Правил. К заявлению об изменении срока действия разрешения прилагается документ, предусмотренный подпунктом "а" пункта 5 настоящих Правил.

Документы, предусмотренные подпунктами "б" - "ж", "и" и "к" пункта 5 и абзацем первым пункта 6 настоящих Правил, прилагаются к заявлению об изменении срока действия разрешения только в случае, если в них были внесены изменения после представления заявления.

Уполномоченный орган не позднее 3 рабочих дней, следующих за днем принятия заявления об изменении срока действия разрешения и прилагаемых к нему документов к рассмотрению, осуществляет проверку наличия изменений в документах, указанных в подпунктах "б" - "ж", "и" и "к" пункта 5 и абзаце первом пункта 6 настоящих Правил, которые могли быть внесены в них после представления заявления, и по результатам ее проведения принимает решение о внесении изменений (отказе во внесении изменений) в разрешение в части срока его действия путем внесения записи об этом в реестр.

Решение об отказе во внесении изменений в разрешение в части срока его действия принимается уполномоченным органом в случае наличия одного либо нескольких оснований, указанных в пункте 11 настоящих Правил.

Сроки плавания судов без ледового класса и с ледовыми классами Ice 1 - Ice 3 в акватории Северного морского пути, указанные в разрешении в соответствии с приложением № 2 к настоящим Правилам, могут быть изменены путем направления заявителем в уполномоченный орган заявления об изменении таких сроков плавания в порядке, установленном настоящим пунктом, в случае если оценка типа ледовых условий соответствует типу ледовых условий "чистая вода", определенных прогнозом оценки типов ледовых условий по районам акватории Северного морского пути, полученным уполномоченным органом от организаций Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Сроки плавания, указанные в настоящем абзаце, могут быть изменены не более чем на 20 дней."

12. Пункт 17⁴ дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае получения уполномоченным органом от заявителя, организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, а также от федеральных органов исполнительной власти или подведомственных им организаций информации о том, что классификационное свидетельство судна, осуществляющего плавание в акватории Северного морского пути, утратило силу и действие класса этого судна, указанного в классификационном свидетельстве, выданном в установленном порядке организацией, уполномоченной

на классификацию и освидетельствование судов, приостановлено, уполномоченный орган принимает решение о прекращении действия разрешения не позднее 72-го часа после получения им указанной информации."

13. Пункт 17⁵ изложить в следующей редакции:

"17⁵. Уполномоченный орган в течение 2 часов после принятия решения о приостановлении, возобновлении, прекращении действия разрешения, о внесении в него изменений направляет заявителю на адрес электронной почты, указанный в заявлении, в личный кабинет заявителя на едином портале (в случае подачи заявления с использованием личного кабинета заявителя на едином портале) или размещает на официальном сайте уполномоченного органа (в случае подачи заявления с использованием официального сайта уполномоченного органа) уведомление о принятии такого решения.

В случае принятия решения о приостановлении действия разрешения уполномоченный орган включает в уведомление, указанное в абзаце первом настоящего пункта, информацию о причине принятия такого решения, предполагаемых сроках возобновления действия разрешения, а также указания об изменении маршрута судна и инструкцию о действиях, которые необходимо предпринять в целях обеспечения безопасности мореплавания.

В случае принятия решения о внесении изменений в разрешение уполномоченный орган в уведомление, указанное в абзаце первом настоящего пункта, включает информацию о причине принятия такого решения."

14. Пункт 17⁷ дополнить словами "после направления заявителю на адрес электронной почты, указанный в заявлении, в личный кабинет заявителя на едином портале (в случае подачи заявления с использованием личного кабинета заявителя на едином портале) или размещения на официальном сайте уполномоченного органа (в случае подачи заявления с использованием официального сайта уполномоченного органа) уведомления о принятии решения о приостановлении, возобновлении, прекращении действия разрешения, о внесении в него изменений в соответствии с абзацем первым пункта 17⁵ настоящих Правил".

15. Пункты 19 и 20 изложить в следующей редакции:

"19. При выходе судна из морского порта Российской Федерации, расположенного на побережье акватории Северного морского пути (отходе от места совершения грузовых операций вне акваторий морских портов),

капитан судна направляет в уполномоченный орган информацию, предусмотренную подпунктами "а" - "н" пункта 18 настоящих Правил, с указанием планируемого времени (московского) выхода из акватории Северного морского пути, включая вход во внутренние водные пути, или планируемого времени (московского) прихода в морской порт, расположенный на побережье акватории Северного морского пути (подхода к месту совершения грузовых операций вне акваторий морских портов), в зависимости от того, какое событие наступит раньше.

20. При входе судна в акваторию Северного морского пути из внутренних водных путей Российской Федерации капитан судна направляет в уполномоченный орган информацию о дате и фактическом времени (московском) входа судна в акваторию Северного морского пути, географических координатах, а также информацию, предусмотренную подпунктами "а" - "н" пункта 18 настоящих Правил, с указанием планируемого времени (московского) выхода из акватории Северного морского пути, включая вход во внутренние водные пути, или планируемого времени (московского) прихода в морской порт, расположенный на побережье акватории Северного морского пути (подхода к месту совершения грузовых операций вне акваторий морских портов), в зависимости от того, какое событие наступит раньше."

16. Пункт 21 после слов "При входе судна в акваторию Северного морского пути" дополнить словами ", за исключением входа судна в акваторию Северного морского пути из внутренних водных путей Российской Федерации,".

17. В пункте 23 слова "морской порт Российской Федерации, находящийся в акватории" заменить словами "морской порт Российской Федерации, расположенный на побережье акватории".

18. Пункт 26 изложить в следующей редакции:

"26. В целях обеспечения безопасности плавания судов и предотвращения происшествий с судами, а также в целях защиты морской среды в акватории Северного морского пути осуществляется ледовая лоцманская проводка судов, обязательность и критерии которой определяются правилами ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Госкорпорацией "Росатом".

Требования, предъявляемые к ледовому лоцману, осуществляющему ледовую лоцманскую проводку судов в акватории Северного морского пути, определяются положением о ледовых лоцманах, утверждаемым

Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Госкорпорацией "Росатом".

19. Пункт 26² дополнить абзацем следующего содержания:

"Срок действия удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки не может превышать 5 лет с даты его выдачи."

20. Дополнить пунктами 26²⁻¹ и 26²⁻² следующего содержания:

"26²⁻¹. Заявление на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки должно содержать следующие сведения:

а) фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, дата рождения претендента;

б) информация о наличии у претендента технической возможности использования видео-конференц-связи с возможностью идентификации претендента через федеральную государственную информационную систему "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме" (при наличии);

в) адрес электронной почты (при наличии) претендента;

г) почтовый адрес и номер контактного телефона (при наличии) претендента;

д) информация о способе связи с претендентом (почтовое отправление или электронная почта).

26²⁻². К заявлению на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки прилагается документ, подтверждающий стаж работы претендента не менее 3 лет в должности капитана судна и (или) старшего помощника капитана на морских судах вместимостью 3000 и более, из которых не менее 6 месяцев при плавании судна в ледовых условиях (в случае наличия сведений о таком стаже работы в трудовой книжке претендента указанный документ к заявлению на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки не прилагается, а квалификационный орган запрашивает такие сведения самостоятельно с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия у Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации).

Помимо документа, указанного в абзаце первом настоящего пункта, претендент при прохождении квалификационных испытаний представляет

в квалификационный орган 2 цветные фотографии претендента размером 2,5 на 3,5 сантиметра."

21. Пункт 26³ изложить в следующей редакции:

"26³. Для прохождения квалификационных испытаний претендент направляет в квалификационный орган заявление на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки в письменной форме почтовым отправлением или по электронной почте либо заполняет такое заявление на официальном сайте квалификационного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" или в личном кабинете на едином портале. Регистрация заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки осуществляется в день его поступления в квалификационный орган.

Заявление на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки, поданное с использованием официального сайта квалификационного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" или личного кабинета претендента на едином портале, подписывается простой электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью, сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме."

22. В пункте 26⁴:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"26⁴. Квалификационный орган в день регистрации заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки назначает дату, время и место проведения квалификационных испытаний и направляет на почтовый адрес (в случае подачи заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки посредством почтового отправления) или на адрес электронной почты (в случае подачи заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки с использованием электронной почты), указанные в заявлении на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки, либо в личный кабинет претендента на едином портале (в случае подачи заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки с использованием личного кабинета претендента на едином портале) или размещает на официальном сайте квалификационного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в случае

подачи заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки с использованием официального сайта квалификационного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет") информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.";

б) в абзаце втором цифры "15" заменить цифрами "10";

в) абзац третий дополнить предложением следующего содержания: "В таком случае квалификационные испытания проводятся в срок, не превышающий 8 рабочих дней со дня регистрации заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки.".

23. Абзац первый пункта 26⁷ дополнить словами ", либо с использованием личного кабинета претендента на едином портале (в случае подачи заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки с использованием личного кабинета претендента на едином портале) или официального сайта квалификационного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в случае подачи заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки с использованием официального сайта квалификационного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").".

24. Абзац первый пункта 26⁸ дополнить словами "в письменной форме почтовым отправлением или по электронной почте либо с использованием официального сайта квалификационного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" или личного кабинета на едином портале".

25. Пункт 26⁹ дополнить словами ", либо с использованием личного кабинета претендента на едином портале (в случае подачи заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки с использованием личного кабинета претендента на едином портале) или официального сайта квалификационного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (в случае подачи заявления на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки с использованием официального сайта квалификационного органа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").".

26. В пункте 26¹⁰ цифру "5" заменить цифрой "2".

27. В пункте 26¹¹ цифру "3" заменить цифрой "2".

28. Пункт 30 дополнить абзацем следующего содержания:

"Для судов двойного действия (оборудованных движительно-рулевыми колонками, предназначенными для движения во льдах кормой вперед) ледовых классов Arc 7 и Arc 8 обязательность осуществления ледокольной проводки в акватории Северного морского пути в период с 1 января по 31 января и с 1 июня по 31 декабря отсутствует."

29. Пункт 30¹ изложить в следующей редакции:

"30¹. Уполномоченный орган осуществляет контроль за следованием судов в ледовых условиях и при необходимости дает капитану судна рекомендации по изменению маршрута судна и действиям, которые следует предпринять в целях обеспечения безопасности мореплавания.

В случае если фактические оценки типов ледовых условий легче прогнозируемых оценок типов ледовых условий, что позволяет судну осуществлять безопасное плавание, уполномоченный орган не позднее 24-го часа после получения им соответствующих сведений дает капитану судна рекомендации по действиям, которые следует предпринять при осуществлении такого плавания."

30. Подпункт "з" пункта 42 дополнить абзацем следующего содержания:

"сведения о расстановке ледоколов и маршрутах их постоянной работы;"

31. Пункт 27 приложения № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"27. Информация о типе и количестве двигателей судна, мощности (в киловаттах) на гребном валу (гребных валах) (при наличии)."

32. В приложении № 2 к указанным Правилам:

а) таблицу № 2 изложить в следующей редакции:

б) примечание дополнить абзацем следующего содержания:

"** - разрешено самостоятельное плавание с 1 января по 31 января и с 1 июня по 31 декабря для судов двойного действия (оборудованных движительно-рулевыми колонками, предназначенными для движения во льдах кормой вперед).";

в) сноску 1 изложить в следующей редакции:

"¹ Для судов без ледовых классов и с ледовыми классами Ice 1 - Ice 3 плавание в акватории Северного морского пути с 16 ноября по 31 декабря и с января по июнь запрещено, за исключением случаев, указанных в абзаце пятом пункта 17³⁻² Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 "Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути"."

33. В разделе II приложения № 3 к указанным Правилам:

а) подраздел "Район 5 (Обская губа)" изложить в следующей редакции:

"Район 5 (Обская губа)

Границы района проходят от мыса Турысаля (72°48' северной широты и 74°50' восточной долготы (23) северо-западной оконечности полуострова Явай; далее через залив Обская губа до мыса Хэсаля (72°53' северной широты и 71°37' восточной долготы (8) северо-восточной оконечности полуострова Ямал; далее к югу по восточному берегу полуострова Ямал до мыса Каменный (68°26' северной широты и 73°35' восточной долготы (24); далее через залив Обская губа через точку с координатами 68°25' северной широты и 73°48' восточной долготы (24.1) к мысу Трехбугорный (69°05' северной широты и 73°52' восточной долготы (25) полуострова Явай; далее к северу по западному берегу полуострова Явай до мыса Турысаля.";

б) подраздел "Район 28 (Берингов пролив)" изложить в следующей редакции:

"Район 28 (Берингов пролив)

Границы района проходят от мыса Уникын (66°22' северной широты и 170°35' западной долготы (74) на побережье Чукотки к точке в Беринговом проливе с координатами 66°16' северной широты и 168°59' западной долготы (73); далее на юг до точки в Беринговом

проливе с координатами 66°05' северной широты и 168°58' западной долготы; далее на запад к мысу Дежнева 66°05' северной широты и 169°39' западной долготы на побережье Чукотки."
