



Требования ИМО, МАКО и иных организаций, вступающие в силу 1 января 2024 года и в перспективе

Резолюция ИМО, МАКО и др. ¹	Краткое описание документа / поправок к документу	Вступает в силу	Применимость ²	Основной инструмент
MEPC.343(78)-E MEPC.343(78)-R	В пункт 3.1 правила 28 «Деление на отсеки и аварийная остойчивость» Приложения I к МАРПОЛ к существующему тексту добавляются разъяснения в отношении разрешения применения водонепроницаемых дверей, описанных в данном правиле конструкций (сдвижные водонепроницаемые двери с дистанционным управлением, навесные водонепроницаемые входные двери с индикацией открытия/закрытия на месте и на ходовом мостике, быстродействующего или одностороннего действия, нормально закрывающиеся в море).	01.01.2024	TANK=N TANK=E	MARPOL 73/78
MSC.188(79)/REV.1-E MSC.188(79)/REV.1-R	Обновленные требования к установке и тестированию, периодическим проверкам и техническому обслуживанию для устройств обнаружения уровня воды и сигнализации. Изменения включают в себя: - дополнительные требования по эксплуатации при низких температурах; - добавление положения, позволяющего использовать трюмную сигнализацию в качестве датчиков уровня воды; - уточнение места расположения электрооборудования. Резолюция заменяет резолюцию MSC.188(79).	01.01.2024	CHKRES	SOLAS74
MSC.429(98)/REV.2-E MSC.429(98)/REV.2-R	Обеспечение согласованности в отношении водонепроницаемости - поправки к частям с В-1 по В-4 главы II-1 СОЛАС (<i>действительны с 01.01.2024</i>).	01.01.2024	ALL=N ALL=E	SOLAS74
MSC.456(101)-E MSC.456(101)-R	Поправки к приложению "Свидетельства" к дополнению МК СОЛАС, вносящие уточнения в перечни оборудования по безопасности грузового судна, а также в перечень оборудования по безопасности пассажирского судна (формы Е, С и Р).	01.01.2024	ALL=N ALL=E	SOLAS74
MSC.457(101)-E MSC.457(101)-R	Поправки к Международному кодексу по системам пожарной безопасности (FSS Code), уточняющие место допустимого размещения магистралей инертного газа, а также расположения точек замера давления инертного газа и содержания кислорода в инертном газе.	01.01.2024	ALL=N ALL=E	SOLAS74 FSS Code
MSC.458(101)-E MSC.458(101)-R	Поправки к Международному кодексу по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (IGF Code), уточняющие понятие «судно построенное 1 января 2024 или позднее» через «тройку» дат, а также предусматривающие уточнения в расчете показателя вероятности вертикальной протяженности повреждения, способного распространиться на цистерну жидкого газового топлива (глава 5), уточнение требований к предельному заполнению цистерн жидкого газового топлива (глава 6), дополнительно предусматривающие новые правила 9.5.3 - 9.5.6 с требованиями к защите системы распределения газового топлива (глава 9), новое правило 10.3.1.1.1 в отношении защиты выхлопных систем поршневых двигателей внутреннего сгорания и уточнение требований к противопожарной безопасности в части размещения топливных систем, правила 11.3.3 и 11.3.3.1.	01.01.2024	CHKRES	SOLAS74 IGF Code
MSC.459(101)-E MSC.459(101)-R	Поправки Международному кодексу по спасательным средствам (LSA Code) в отношении освобождения спасательных шлюпок с двумя отдельными пропульсивными системами от требований по наличию весел, а также о возможности вываливания дежурных шлюпок с массой не более 700 кг без применения накопленной механической энергии.	01.01.2024	ALL=N ALL=E	SOLAS74 LSA Code
MSC.474(102)-E MSC.474(102)-R	Поправки к Главе II-1 СОЛАС:	01.01.2024	ALL=N ALL=E	SOLAS74

¹ Приведены наименования резолюций и гиперссылки на англоязычную ("E") и, если доступна, русскоязычную ("R") версии.

² Применимость: N = New / Новое судно; E = Existing / Существующее судно; CHKRES = Check Resolution / См. Резолюцию.
Тип судна: ALL = All vessels / Все суда; GAS = Gas carrier / Газовоз; TANK = Tanker / Танкер; RORO = Ro-Ro / Накатное судно; BULK = Bulker / Навалочное судно; CONT = Container ship / Контейнеровоз; PASS = Passenger vessel / Пассажирское судно; HSC = High Speed Craft / Высокоскоростное судно; COMB = Combinational carrier / Комбинированное судно; SPEC = Special purpose vessel / Судно специального назначения



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

- пересмотрены требования к буксирному и швартовному оборудованию для судов, контракт на постройку которых заключен 1 января 2024 или позднее, либо, в отсутствие контракта, киль которых заложен 1 июля 2024 или позднее, либо поставка которых произведена 1 января 2027 или позднее;

- новые требования по проектированию швартовых устройств и выбору соответствующего швартового оборудования и швартовых для судов валовой вместимостью 3000 и более, контракт на постройку которых заключен 1 января 2024 или позднее, либо, в отсутствие контракта, киль которых заложен 1 июля 2024 или позднее, либо поставка которых произведена 1 января 2027 или позднее.

Для судов валовой вместимостью менее 3000 объем применимых требований по проектированию швартовых устройств и выбору соответствующего швартового оборудования оставлен на усмотрение МА флага с учетом национальных стандартов.

Также для всех судов (требования имеют обратную силу) вводится новый режим освидетельствования, обслуживания и замены швартового оборудования, включая швартовые концы в соответствии с новым Руководством по освидетельствованию и обслуживанию швартового оборудования, включая швартовые концы, утвержденным циркуляром MSC.1/Circ.1620.

Поправки, согласующие проектные требования в отношении водонепроницаемости отсеков, изложенные в частях В-2 и В-4 с положениями о вероятностной оценке аварийной остойчивости, предусмотренной в части В-1. Поправки затронут вопросы деления на отсеки вновь строящихся судов, допущения в отношении прогрессирующего затопления, возможности применения клапанов типа «баттерфляй» на таранной переборке и требования к водонепроницаемым дверям.

MSC.475(102)-E
MSC.475(102)-R

Поправки к Международному кодексу по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ), уточняющие требования по оборудованию судовых пространств системами сброса давления, вводят новые требования по установке стационарных систем пожаротушения в помещениях топливоподготовки, отвечающих требованиям Кодекса СПБ и распространяют ранее предусмотренные требования по испытаниям на растяжение при сварке металлических материалов для криогенных систем на материалы, подобные алюминию.

01.01.2024

ALL=N
ALL=E
CHKRES

SOLAS74
IGF Code

MSC.476(102)-E
MSC.476(102)-R

Поправки к Международному кодексу постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс МКГ), распространяющие ранее предусмотренные требования по испытаниям на растяжение при сварке металлических материалов для криогенных систем на материалы, подобные алюминию.

01.01.2024

GAS=N
GAS=E

SOLAS74
IGC Code

MSC.482(103)-E
MSC.482(103)-R

Поправки к МК СОЛАС: новое правило 25-1 – Детекторы уровня воды на грузовых судах со несколькими грузовыми трюмами, иных чем навалочные и танкера, предусматривающее установку детекторов уровня воды в трюмах грузовых судов с несколькими грузовыми трюмами. Подобные меры предусматривались ранее только для однотрюмных грузовых судов и для навалочных судов правилами II-1/25 и XII/12, соответственно. От установки детекторов освобождаются трюма, расположенные полностью выше палубы надводного борта. Кроме того, вместо установки детекторов уровня воды на высоте не менее 0.3 м в сточных колодцах грузовых трюмов, возможно использование датчиков сигнализации уровня воды, являющихся частью осушительного оборудования, требуемого правилом II 1/35 1 СОЛАС, и передающих звуковые и световые сигналы АПС на навигационный мостик; к правилу III/33-2 – Меры, обеспечивающие посадку в спасательные шлюпки и на спасательные плоты и их спуск, уточняющие для грузовых судов вместимостью 20000 и более, применимость требований в отношении возможности спуска спасательной шлюпки при движении судна перед со скоростью 5 узлов на тихой воде, только к шлюпкам, спускаемым с помощью лебедок и лопарей (davit-launched lifeboats).

01.01.2024

ALL=N
ALL=E
CHKRES

SOLAS74

MSC.484(103)-E
MSC.484(103)-R

Поправки к Международному кодексу по системам пожарной безопасности (Кодекс FSS), которые исключают избыточные требования в отношении отказоустойчивости адресных стационарных систем сигнализации обнаружения пожара, установленных на грузовых судах и на балконах кают пассажирских судов.

01.01.2024

ALL=N
ALL=E

SOLAS74

MSC.485(103)-E
MSC.485(103)-R

Поправки к главе IV Международного кодекса по спасательным средствам (LSA Code) – Коллективные спасательные средства,

01.01.2024

ALL=N
ALL=E

SOLAS74



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

исключающие распространение требований к спасательным шлюпкам в отношении возможности спуска на воду и буксировки при движении судна со скоростью до 5 узлов на тихой воде на шлюпки, спускаемые методом свободного падения.

CHKRES

MSC.488(103)-E MSC.488(103)-R	Поправки Пересмотренной рекомендации по испытаниям спасательных средств (Резолюция MSC.81(70)), исключающие испытания спасательных шлюпок грузовых судов вместимостью 20000 и более, спускаемых методом свободного падения, спуском на воду со скоростью не менее 5 узлов.	01.01.2024	CHKRES	SOLAS74
MSC.491(104)-E MSC.491(104)-R	Поправки, касающиеся водонепроницаемых дверей, к Протоколу 1988 г. к Международной конвенции о грузовой марке 1966 г.	01.01.2024	ALL=N ALL=E	LL1966
MSC.492(104)-E MSC.492(104)-R	Поправки, касающиеся водонепроницаемых дверей, к Международному кодексу постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс IGC).	01.01.2024	GAS=N GAS=E	IGC Code
MSC.496(105)-E MSC.496(105)-R	NB Поправки к главам II-1, III, IV, V СОЛАС связаны с модернизацией ГМССБ и отражают прекращение монополии спутниковой связи Инмарсат, связанное с появлением новых провайдеров спутниковой связи, в настоящий момент - Иридиум с глобальным покрытием (услуги признаны для использования в ГМССБ резолюцией MSC.451(99) принятой 24 мая 2018 года), в будущем - региональные Турайа и Бейдоу. Также поправки, через принятие новых технико-эксплуатационных требований (перечень и дополнительные сведения – в приложении 1), отражают современные и будущие возможности оборудования радиосвязи. В связи с появлением термина «Признанная мобильная спутниковая служба», изменяется определение морского района А3 - вместо зоны действия Инмарсат вводится зона действия признанной мобильной спутниковой службы, судовая земная станция которой установлена на судне. Определение морского района А4 остается прежним, но меняется смысл, вместо географического района за пределами районов А1 (УКВ), А2 (ПВ) и А3 (Инмарсат), теперь это район за пределами А1 и А2, при наличии на судне ПВ/КВ-радиоустановки и отсутствии на борту какой-либо СЗС признанной мобильной спутниковой службы. Кроме того, требования к радиооборудованию ГМССБ спасательных средств, включающему РЛС ответчик, АИС передатчик, портативные УКВ радиостанции, перенесены из главы III «Спасательные средства и устройства» в главу IV «Радиосвязь». Дополнительно внесены соответствующие изменения в формы свидетельств и перечней оборудования: свидетельство о безопасности пассажирского судна, свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию, свидетельство о безопасности ядерного пассажирского судна и свидетельство о безопасности ядерного грузового судна дополнены сведениями о признанной мобильной спутниковой службе, а перечни оборудования Form P, Form R и Form C актуализированы с учетом исключения требований о наличии на судах УБПЧ. Также в формах свидетельств и перечней учтен перенос требований к радиооборудованию ГМССБ спасательных средств из главы III в главу IV.	01.01.2024	ALL=N ALL=E	SOLAS74
MSC.497(105)-E MSC.497(105)-R	Существующие сертификаты для грузовых и пассажирских судов заменяются пересмотренной версией.	01.01.2024	ALL=N ALL=E	1988 SOLAS Protocol
MSC.498(105)-E MSC.498(105)-R	Существующие сертификаты безопасности высокоскоростных судов и перечни оборудования заменяются пересмотренной версией. Также содержатся поправки к Главе 8 (пункты 8.2.1, 8.2.1.1 и 8.2.1.2) и 14.	01.01.2024	CHKRES	1994 HSC Code
MSC.499(105)-E MSC.499(105)-R	Существующие сертификаты безопасности высокоскоростных судов и перечни оборудования заменяются пересмотренной версией. Также содержатся поправки к Главе 8 и 14.	01.01.2024	CHKRES	2000 HSC Code
MSC.501(105)-E MSC.501(105)-R	Поправки к Международному кодексу морской перевозки опасных грузов (Кодекс IMDG), которые, в том числе, содержат нормативно-правовые основы для применения полимерно-композиционных материалов при изготовлении контейнеров-цистерн. <i>Администрации могут применять поправки полностью или частично на добровольной основе с 1 января 2023 года.</i>	01.01.2024	CHKRES	SOLAS74
MSC.504(105)-E MSC.504(105)-R	Поправки к Кодексу строительства и оборудования морских мобильных буровых установок, 1979 и 1989 гг. Текст главы 11 заменен.	01.01.2024	CHKRES	MODU Code



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

MSC.505(105)-E MSC.505(105)-R	Поправки к Кодексу строительства и оборудования морских мобильных буровых установок, 1979 и 1989 гг. Текст главы 11 заменен.	01.01.2024	CHKRES	MODU Code
MSC.506(105)-E MSC.506(105)-R	Поправки к Кодексу строительства и оборудования морских мобильных буровых установок, 2009 г. Текст главы 11 заменен.	01.01.2024	CHKRES	MODU Code
Reg. 2023/957 NB	Регламент (ЕС) № 2015/757 о мониторинге, отчетности и проверке выбросов CO ₂ (Регламент MRV) с поправками, внесенными Регламентом (ЕУ) 2023/957 от 10 мая 2023 с целью включения морского транспорта в систему торговли квотами на выбросы ЕС, а также мониторинга, отчетности и проверки выбросов дополнительных парниковых газов и выбросов с дополнительных типов судов.	01.01.2024	CHKRES	Reg. 2015/757
Dir. 2023/959 NB	Регламент 2003/87/ЕС с поправками, внесенными Директивой (ЕС) 2023/959 от 10 мая 2023 года о внесении изменений в систему торговли квотами на выбросы парниковых газов в рамках ЕС/ЕЭЗ.	01.01.2024	CHKRES	Reg. 2003/87/EC
MEPC.360(79)-E MEPC.360(79)-R	Все суда валовой вместимостью 100–400 тонн, а также все стационарные и плавучие платформы должны иметь на борту журнал учета мусора, в котором регистрируются все сбросы в море (случайные или исключительные), приемные сооружения на берегу (или на другие суда) или сжигание.	01.05.2024	CHKRES	MARPOL 73/78
MEPC.361(79)-E MEPC.361(79)-R	Поправки о назначении Средиземного моря зоной контроля выбросов оксидов серы и твердых частиц в соответствии с Приложением VI к MARPOL. В такой зоне контроля выбросов предел содержания серы в мазуте, используемом на борту судов, составляет 0,10% по массе (м/м), тогда как за пределами этих зон предел составляет 0,50% м/м.	01.05.2024	CHKRES	MARPOL 73/78
MEPC.362(79)-E MEPC.362(79)-R	Информация должна быть представлена в базу данных ИМО по расходу судового топлива (DCS). Список необходимой информации включает: достигнутые EEXI и EEDI, ежегодные требуемые и достигнутые CII, CII для испытательных целей и эксплуатационный рейтинг углеродоемкости. Поставляется для судов более 5000 GT. Добровольное применение с 1 января 2024 г. Информация, которая должна быть включена в накладную на поставку бункера (BND). BDN должна включать в качестве обязательной информации температуру вспышки мазута или заявление о том, что температура вспышки была измерена при температуре 70°C или выше.	01.05.2024	CHKRES	MARPOL 73/78
MEPC.369(80)-E MEPC.369(80)-R	Поправки к приложению II к Конвенции об управлении балластными водами (Форма журнала учета балластных вод). Информация, собранная на этапе накопления опыта в рамках Конвенции BWM, показывает, что 70% выявленных недочетов, о которых сообщают государства порта, связаны с неправильными записями в Журнале учета балластных вод (BARB).	01.05.2024	ALL	BWM 2004
MEPC.345(78)-E MEPC.345(78)-R	Поправки к Кодексу IBC в отношении водонепроницаемых дверей (Пункт 2.9.2.1)	01.07.2024	ALL=E ALL=N	IBC Code
MSC.521(106)-E MSC.521(106)-R	Новая Глава XV МК СОЛАС – Меры безопасности для судов, перевозящих производственный персонал.	01.07.2024	CHKRES	SOLAS74
MSC.525(106)-E MSC.525(106)-R	Поправки к Международному кодексу по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров 2011 года. Поправки устраняют несоответствия при проверке балластных танков при ежегодных освидетельствованиях сухогрузов и нефтяных танкеров требованию, содержащемуся в отчете об оценке состояния.	01.07.2024	BULK=E BULK=N TANK=E TANK=N	ESP Code
MSC.526(106)-E MSC.526(106)-R	Поправки к Кодексу IBC в отношении водонепроницаемых дверей (Пункт 2.9.2.1)	01.07.2024	ALL=E ALL=N	IBC Code
MSC.527(106)-E MSC.527(106)-R	Новый Международный кодекс по безопасности судов, перевозящих производственный персонал (Кодекс IP). Кодекс IP устанавливает минимальные стандарты безопасности для судов, на борту которых находится промышленный персонал, а также для персонала, а также устраняет конкретные риски морских операций (например, перемещение персонала) в шельфовом и энергетическом секторах.	01.07.2024	CHKRES	SOLAS74



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

MEPC.381(80)-E MEPC.381(80)-R	Установление даты, с которой вступают в силу правила 15.3, 15.5 и 34.3-34.5 Приложения I МАРПОЛ, касающиеся особых районов Красного моря и Аденского залива Эти районы были признаны особыми в соответствии с Приложением I (правило 1.11.4) к MARPOL. Однако для того, чтобы статус особого района вступил в силу, во всех соответствующих портах прибрежных государств, должны быть предусмотрены надлежащие приемные сооружения.	01.01.2025	ALL	MARPOL 73/78
MEPC.382(80)-E MEPC.382(80)-R	Установление даты, с которой вступает в силу правило 6 Приложения V МАРПОЛ, касающиеся особых районов Красного моря и Аденского залива Эти районы были признаны особыми в соответствии с Приложением V (правило 1.11.4) к MARPOL. Однако для того, чтобы статус особого района вступил в силу, во всех соответствующих портах прибрежных государств, должны быть предусмотрены надлежащие приемные сооружения.	01.01.2025	ALL	MARPOL 73/78
MSC.539(107)-E MSC.539(107)-R	Поправки к Международному морскому кодексу по перевозке навалочных грузов (Кодекс IMSBC) № 07-23. Кодекс IMSBC дополняет положения частей A и B главы VI конвенции SOLAS и части A-I главы VII. <i>Добровольное досрочное применение с 1 января 2024 года.</i>	01.01.2025	CHKRES	SOLAS74
MSC.540(107)-E MSC.540(107)-R	Поправки к Международной конвенции о стандартах подготовки, дипломирования и несения вахты моряками (ПДНВ), 1978 г. Поправки к правилам ПДНВ 1/1 и 1/2 - Электронные удостоверения личности моряков	01.01.2025	CHKRES	STCW78
MSC.541(107)-E MSC.541(107)-R	Поправки к части А Кодекса о стандартах подготовки, дипломирования и несения вахты моряками (раздел-2) В рамках продолжающейся цифровизации судоходной отрасли - перевод документов моряков из бумажного формата в электронный.	01.01.2025	CHKRES	STCW78
2009 SR/CONF/45-E 2009 SR/CONF/45-R NB	Гонконгская международная конвенция о безопасной и экологически рациональной утилизации судов (Гонконгская конвенция). Гонконгская конвенция, принятая в 2009 году, вступит в силу 26 июня 2025 года. Документ направлен на то, чтобы суда, подлежащие утилизации после окончания срока эксплуатации, не представляли рисков для здоровья человека и безопасности окружающей среды. Конвенция возлагает ответственность и обязательства на все заинтересованные стороны, включая судовладельцев, верфи, предприятия по утилизации, государства флага, государства порта. Суда, должны будут иметь перечень опасных материалов. Предприятия по переработке должны будут предоставлять План работ, подготовленный для каждого отдельного судна. Кроме того, правительства стран-подписантов должны будут обеспечить соответствие предприятий, занимающихся утилизацией судов, требованиям Конвенции. См. также резолюции: MEPC.196(62), MEPC.210(63), MEPC.211(63), MEPC.222(64), MEPC.223(64), MEPC.379(80)	26.06.2025	CHKRES	HKRS 2009
UI LL16 (Rev.2 Jan 2023)	“Седловатость” В сноску добавлено указание, что данная унифицированная интерпретация применима только к судам, построенным в соответствии с Международной конвенцией о грузовой марке 1966 г. или первоначальным Протоколом 1988 г. Она не применима к Протоколу 1988 г., измененному Резолюцией MSC.143(77).	-	CHKRES	UI LL16
UI SC30 (Rev.3 Mar 2023)	“Средства пожаротушения в машинных помещениях” Документ откорректирован для учета поправок, принятых резолюцией ИМО MSC.409(97), которая вступила в силу 01.01.2020, касательно требований к наличию огнетушителей для помещений с котлами для хозяйственных нужд мощностью менее 175 кВт, а также для котлов, защищенных стационарными системами пожаротушения местного применения.	-	ALL=E ALL=N	UI SC30
UI SC70 (Rev.4 Corr.1 Apr 2023)	“Газоотводные системы грузовых танков и выбор электрического оборудования” Исправлены редакторские ошибки, допущенные при подготовке чистой версии 4-й редакции унифицированной интерпретации.	-	ALL=N	UI SC70



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

UR M56 (Rev.4 Corr.2 May 2023)	“Судовые передачи – допустимая нагрузка на передачи зубчатые звольвентные с параллельными осями и геликоидальные зубчатые передачи” Откорректирована ссылка на отраслевой стандарт.	-	ALL=E ALL=N	UR M56
UR Z23 (Rev.7 Corr.2 May 2023)	“Освидетельствование корпуса судов в постройке” В Дополнении 2 актуализирована ссылка в связи с принятием Резолюции MSC.454(100), заменившей Резолюцию MSC.296(87).	-	ALL=N	UR Z23
PR10 (Rev.5 Sep 2023)	“Процедура подбора, подготовки, сертификации и наделения полномочиями экспертов морских систем менеджмента” Виртуальная теоретическая подготовка в синхронном режиме определена как эквивалентная теоретической подготовке, требуемой для экспертов морских систем менеджмента согласно пункту 4.2.	01.01.2024	CHKRES	PR10
PR10B (Rev.1 Sep 2023)	“Процедура подбора, подготовки, сертификации и наделения полномочиями экспертов MOT” Виртуальная теоретическая подготовка в синхронном режиме определена как эквивалентная теоретической подготовке, требуемой для экспертов MOT согласно пункту 4.3.	01.01.2024	CHKRES	PR10B
PR37 (Rev.3 Aug 2023)	“Процедурное требование по безопасному доступу в замкнутые помещения” Устанавливается более единообразный подход к вопросам технической безопасности при доступе в замкнутые помещения с учетом технологических новаций.	01.01.2024	CHKRES	PR37
UI GC13 (Rev.3 Aug 2023)	“Проверки до и после первого рейса в грузе в состоянии” Документ актуализирован в соответствии с Кодексом МКГ 2014 г. (Резолюция MSC 370(93)), область распространения расширена на все газовозы (а не только предназначенные для перевозки СПГ), уточнен объем проверок, выполняемых сюрвейерами.	01.01.2024	GAS=N	UI GC13
UI GF13 (Rev.1 May 2023)	“Противопожарная защита помещений, содержащих оборудование для подготовки топлива” Дано унифицированное толкование определения «суда, построенные 1 января 2024 г. или после этой даты», приведенного в пункте 2.2.42 Кодекса IGF, а также унифицированное толкование положений раздела 11.3.1.	01.01.2024	ALL=E ALL=N	UI GF13
UI MPC125 (Rev.1 May 2023)	“Технический кодекс по контролю за выбросами окислов азота из судовых дизельных двигателей (Технический кодекс NOx 2008, Глава 4, Пункт 4.4.6.1)” Проясняются некоторые вопросы концепции семейства двигателей (когда число и расположение цилиндров разное, но параметры селективного каталитического восстановления доказывают, что выбросы окислов азота либо такие же, как у базового двигателя, либо ниже).	01.01.2024	ALL=E ALL=N	UI MPC125
UI SC212 (Rev.1 Nov 2023)	“Судовая арматура и вспомогательные корпусные конструкции, связанные с буксировкой и швартовкой на обычных судах” Разъясняются требования правила II-1/3-8 МК СОЛАС, принятые резолюцией MSC.474(102), включая изменения, основанные на пересмотре циркуляра MSC.1/Circ.1362/Rev.2.	01.01.2024	ALL=N	UI SC212
UI SC298 (Corr.1 Nov 2023)	“Толкования различных эксплуатационных требований, связанных с радиоустановками ГМССБ” Новые унифицированные интерпретации были разработаны для прояснения фразы “установленные 1 января 2024 года или после этой даты,” которая используется в различных эксплуатационных стандартах ИМО, связанных с радиоустановкой ГМССБ, принятых на 105-м заседании Комитета ИМО по безопасности на море (резолюции MSC.508(105), MSC.511(105), MSC.512(105), MSC.513(105), MSC.515(105), MSC.516(105) и MSC.517(105)).	01.01.2024	ALL=E ALL=N	UI SC298
UR G5 (Dec 2022)	“Аварийное закрытие клапанов ESD” Новое унифицированное требование (УТ) МАКО содержит требования к аварийному закрытию клапанов ESD, установленных на грузовых трубопроводах судов, перевозящих сжиженные газы.	01.01.2024	GAS=N	UR G5
UR M63 (Rev.1 Jan 2023)	“АПС и защита аварийных поршневых двигателей внутреннего сгорания” Уточнен объем требуемых средств АПС и защиты.	01.01.2024	ALL=N	UR M63



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

UR M77 (Rev.4 Feb 2023)	“Хранение и использование восстановителей для селективного каталитического восстановления (SCR)” Добавлено уточнение, что требования к танкам восстановителей SCR объемом менее 500 л остаются на усмотрение классификационного общества (применительно к разделу 2 документа «Восстановители, использующие аммиак на основе мочевины»).	01.01.2024	ALL=E ALL=N	UR M77
UR S14 (Rev.7 Dec 2022)	“Процедуры испытаний водонепроницаемых отсеков” Внесены изменения с целью пояснения применимости документа к маломерным судам / судам, не подпадающим под МК СОЛАС. В Приложении I к документу изменена часть В и добавлена новая часть С.	01.01.2024	ALL=N	UR S14
PR1A (Rev.9 Aug 2023)	“Процедура смены класса” Процедурное требование переработано для обеспечения того, что пункт В2.1.1 iii), касающийся химовозов, может также применяться к нефтевозам и продуктовозам, которые имеют такую же структуру, как химовозы.	01.07.2024	ALL=E ALL=N	PR1A
UI GC39 (Sep 2023)	“Интерпретация пунктов 11.3.1, 11.4.1, 11.4.3 и 18.10.3.2 Кодекса МКГ (MSC.370(93) с поправками) в отношении дополнительного оборудования для перегрузки груза, установленного на суда-бункеровщики СПГ” Проясняются положения пунктов 11.3.1, 11.4.1, 11.4.3 и 18.10.3.2 Кодекса МКГ применительно к судам-бункеровщикам СПГ, оснащенным оборудованием для перегрузки груза в дополнение к традиционным грузовым трубопроводам.	01.07.2024	GAS=N	UI GC39
UI GF19 (New Dec 2023)	“Подача топлива потребителям – одиночные совмещенные фланцы” Документ основан на циркуляре ИМО MSC.1/Circ.1670 в отношении подачи топлива потребителям и одиночных совмещенных фланцев, в связи с пунктом 9.2.2 части А-1 Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекса МГТ). Четко определена дата вступления в силу.	01.07.2024	ALL=N	UI GF19
UI MPC29 (Rev.2 Dec 2023)	“Приложение VI к МК МАРПОЛ 73/78, Правила 18.5 и 18.6” Документ актуализирован с учетом Циркуляра ИМО MEPC.1/Circ.795/Rev.8.	01.07.2024	ALL=E ALL=N	UI MPC29
UI SC123 (Rev.5 July 2023)	“Механические установки – устройство расходной цистерны” В новой редакции добавлена сноска для включения примеров эквивалентных устройств (пп. 1.2 и 2.2).	01.07.2024	ALL=N	UI SC123
UI SC299 (New July 2023)	«Испытания на водонепроницаемость после испытания на огнестойкость проходов в водонепроницаемых переборках пассажирских судов» Данная унифицированная интерпретация разработана с целью внести ясность в положения Правила 13 Главы II-1 СОЛАС при рассмотрении требований к испытаниям проходов в водонепроницаемых переборках после печи.	01.07.2024	ALL=N	UI SC299
UI SC300 (Aug 2023)	“Ограничение распространения пожара: детали изоляции проходов через каналы” Приводится унифицированная интерпретация требований правил II-2/9.7.3.1.2 и II-2/9.7.3.2 МК СОЛАС, с целью облегчения их согласованного и повсеместного применения.	01.07.2024	ALL=N	UI SC300
UR A1 (Rev.8 June 2023)	“Якорное оборудование” В новой редакции внесены разъяснения и актуализированы требования в отношении следующего: - назначение якорного оборудования, - применение унифицированного требования А1, - альтернативный метод расчета якорного оборудования, - якорное оборудование для буксиров, - использование стальных тросов вместо цепи.	01.07.2024	ALL=N	UR A1
UR E10 (Rev.9 Aug 2023)	“Спецификация испытаний для типового одобрения” Добавлено положение о том, как действовать в случае, если указанный отраслевой стандарт является не последней редакцией.	01.07.2024	ALL=E ALL=N	UR E10
UR E22 (Rev.3 June 2023)	“Компьютерные системы” Новая редакция предназначена для совершенствования и уточнения требований к компьютерной системе во время проектирования, постройки, ввода в эксплуатацию и технического обслуживания, включая более четкое определение системного интегратора.	01.07.2024	ALL=E ALL=N	UR E22



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

	<p>Целью данной редакции является обеспечение того, чтобы унифицированное требование E22 обеспечивало минимальный набор требований к поставщикам и системным интеграторам автоматизации на основе программного обеспечения, что способствует высокому качеству и безопасности использования как отдельных систем, так и всего интегрированного функционала.</p>			
<p>UR E26 (Apr 2022 Withdrawn) (Rev.1 Nov 2023)</p> <p>NB</p>	<p>“Устойчивость судов к угрозам кибербезопасности” УТ E26 нацелено на обеспечение безопасной интеграции операционного и информационного технологического оборудования в судовую сеть в ходе проектирования, постройки, сдачи и эксплуатации судна. УТ рассматривает судно как целостный организм с точки зрения устойчивости к угрозам кибербезопасности и охватывает пять ключевых аспектов: идентификация оборудования, защита, обнаружение атак, реакция и восстановление. УТ E26 (редакция апреля 2022 г.) было аннулировано до вступления в силу, которое планировалось 1 января 2024 г. В ноябре 2023 г. была утверждена первая редакция УТ E26, которая вступает в силу 1 июля 2024 г.</p>	01.07.2024	ALL=E ALL=N	UR E26
<p>UR E27 (Apr 2022 Withdrawn) (Rev.1 Sep 2023)</p> <p>NB</p>	<p>“Устойчивость судовых систем и оборудования к угрозам кибербезопасности” УТ U27 нацелено на обеспечение того, чтобы третьи стороны-поставщики оборудования повышали целостность системы. УТ содержит требования к устойчивости судовых систем и оборудования к угрозам кибербезопасности и дополнительные требования, относящиеся к интерфейсу для взаимодействия между пользователями и судовыми компьютерными системами, а также к проектированию и разработке новых устройств до их установки на суда. В первую редакцию УТ включены требования к поставщикам для демонстрации соответствия требованиям этого УТ. UR E27 (редакция апреля 2022 г.) было аннулировано до вступления в силу, которое планировалось 1 января 2024 г. В сентябре 2023 г. была утверждена первая редакция УТ E27, которая вступает в силу 1 июля 2024 г.</p>	01.07.2024	ALL=E ALL=N	UR E27
<p>UR G2 (Rev.3 May 2023)</p>	<p>“Грузовые танки сжиженного газа и технологические сосуды под давлением” В данной редакции представлены требования, относящиеся к новому Международному кодексу постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодексу МКГ) и новой редакции унифицированного требования МАКО W1.</p>	01.07.2024	ALL=E ALL=N	UR G2
<p>UR I3 (Rev.2 Jan 2023)</p>	<p>“Требования к механизмам для судов полярного класса” В текст унифицированного требования внесены существенные изменения, в частности, введены требования к ледокольным судам.</p>	01.07.2024	ALL=N	UR I3
<p>UR M53 (Rev.5 May 2023)</p>	<p>“Расчеты для коленчатых валов ДВС” Внесены поправки в приведенную в пункте 4.3 Приложения IV формулу расчета, касающуюся галтеля шатунной шейки и галтеля рамовой шейки.</p>	01.07.2024	ALL=E ALL=N	UR M53
<p>UR M72 (Rev.3 Apr 2023)</p>	<p>“Сертификация деталей двигателя” Даны пояснения касательно требований к неразрушающему контролю деталей двигателей.</p>	01.07.2024	ALL=E ALL=N	UR M72
<p>UR M73 (Rev.2 May 2023)</p>	<p>“Турбонагнетатели” Даны пояснения касательно выражения «абсолютно новая конструкция» (“totally new design”), циклов нагрузок при типовых испытаниях и испытаниях на герметичность.</p>	01.07.2024	ALL=E ALL=N	UR M73
<p>UR M81 (Rev.1 July 2023)</p>	<p>“Меры безопасности в отношении жидкостей для химической обработки, используемых для систем очистки выхлопных газов, и остатков, обладающих опасными свойствами” В новую редакцию включены требования в отношении трубопровода сброса воды систем очистки выхлопных газов.</p>	01.07.2024	ALL=E ALL=N	UR M81
<p>UR M82 (Mar 2023)</p>	<p>“Процедура типовых испытаний предохранительных устройств воздушных и выхлопных коллекторов ДВС, использующих газ в качестве топлива” Представлены требования к испытаниям систем сброса давления воздушных и выхлопных коллекторов ДВС, использующих газ в качестве топлива.</p>	01.07.2024	ALL=E ALL=N	UR M82
<p>UR S3 (Rev.2 June 2023)</p>	<p>“Прочность концевых переборок надстроек и рубок” В данной редакции уточнены содержащиеся в пункте S3.4 требования к минимальной толщине обшивки судов $L_1 < 65м$.</p>	01.07.2024	ALL=N	UR S3



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

UR S10 (Rev.7 Corr.1 June 2023)	“Рули, пятки ахтерштевня и кронштейны руля” Техническое содержание данного унифицированного требования было усовершенствовано и прояснено на основании отзывов представителей Индустрии и практического опыта членов МАКО. Корригенда к Редакции 7 выпущена для исправления редакторской ошибки в формуле диаметра баллера в пункте S10.4.2.	01.07.2024	ALL=N	UR S10
UR S21 (Rev.6 Jan 2023)	“Оценка размеров связей люковых закрытий и комингсов, а также закрытий грузовых трюмов судов” Требования к устойчивости в УТ S21 переработаны на основании самых актуальных требований к устойчивости, содержащихся в Общих правилах МАКО. УТ S21 и S21A гармонизированы и объединены в одно УТ S21 Rev.6. При этом УТ S21A аннулируется с 1 июля 2024 г.	01.07.2024	CHKRES	UR S21
UR S26 (Rev.5 May 2023)	“Прочность и закрытие люков малых размеров, расположенных на открытой палубе в носовой оконечности судна” Добавлено уточнение, что люки малого размера, которые рассматриваются как не являющиеся непроницаемым при воздействии моря в соответствии с УИ LL64, не подпадают под требования УТ S26.	01.07.2024	ALL=N	UR S26
UR S35 (Feb 2023)	“Оценка устойчивости элементов конструкции судна” Новое УТ S35 содержит общие требования к устойчивости, следуя методологии Общих правил МАКО по конструкции и прочности навалочных судов и нефтеналивных судов, для всех соответствующих унифицированных требований МАКО серии “S”, таких как УТ S21 (Rev.6, Jan 2023 Complete Revision).	01.07.2024	ALL=N	UR S35
UR W31 (Rev.3 Mar 2023)	“Стали YP47 и трещиностойкие стали” В новой редакции приведена схема одобрения методов маломасштабных испытаний трещиностойких сталей. Пересмотрены и разработаны требования к процедурам испытания и одобрения.	01.07.2024	ALL=N	UR W31
UR Z10.1 (Rev.25 Feb 2023)	“Освидетельствования корпуса нефтеналивных судов” УТ переработано с целью гармонизации требований в соответствии с поправками, внесенными в Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров (Кодекс ПРО) посредством резолюции ИМО MSC.525(106).	01.07.2024	TANK=E TANK=N	UR Z10.1
UR Z10.2 (Rev.37 Feb 2023)	“Освидетельствования корпуса навалочных судов” УТ переработано с целью гармонизации требований в соответствии с поправками, внесенными в Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров (Кодекс ПРО) посредством резолюции ИМО MSC.525(106).	01.07.2024	BULK=E BULK=N	UR Z10.2
UR Z10.3 (Rev.21 Aug 2023)	“Освидетельствование корпуса химовозов” В раздел 6.3.1 (подтверждающие документы) добавлено упоминание отчёта об осмотре, проведённом судовладельцем, с целью актуализации УТ и повышения степени согласованности с другими УТ серии Z10.	01.07.2024	TANK=E TANK=N	UR Z10.3
UR Z10.4 (Rev.18 Feb 2023)	“Освидетельствования корпуса нефтеналивных судов с двойными бортами” УТ переработано с целью гармонизации требований в соответствии с поправками, внесенными в Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров (Кодекс ПРО) посредством резолюции ИМО MSC.525(106).	01.07.2024	TANK=E TANK=N	UR Z10.4
UR Z10.5 (Rev.20 Feb 2023)	“Освидетельствования корпуса навалочных судов с двойными бортами” УТ переработано с целью гармонизации требований в соответствии с поправками, внесенными в Международный кодекс по расширенной программе проверок во время освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров (Кодекс ПРО) посредством резолюции ИМО MSC.525(106).	01.07.2024	BULK=E BULK=N	UR Z10.5
UR Z11 (Rev.6 May 2023)	“Обязательное указание в символе класса типа судна и расширенной программы проверок во время освидетельствований (ESP)” УТ актуализировано с целью обеспечения согласованности с результатами ранее проделанной работы в отношении определения нефтеналивных судов, которое было отражено в УТ Z10.1(Rev.25) и УТ Z10.4(Rev.18).	01.07.2024	ALL=E ALL=N	UR Z11



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Rule Change Notice 1 to CSR 01 Jan 2023 version Бюллетень изменений №1 к Общим правилам по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов редакции 1 января 2023 г.	Данный документ содержит поправки к Общим правилам МАКО по конструкции и прочности навалочных судов и нефтеналивных судов редакции 1 января 2023 г. Техническое обоснование, содержащее пояснения к поправкам, приведено в документе "Technical Background Rule Reference for RCN1 to CSR 01 JAN 2023 Rules"	01.07.2024	BULK=N TANK=N	CSR 01 Jan 2023 version
UR F15 (Rev.7 Sep 2023)	"Усиленная толщина балластных и топливных трубопроводов" Из пункта F15.1.1 удалены слова "not glands", так как было решено, что термин «уплотнения» (<i>gland</i>) является неподходящим. Были добавлены определения «гнутые компенсаторы» (<i>expansion bends</i>) и «жесткие приварные патрубки» (<i>heavy flanges joints</i>) во избежание возможного недопонимания и путаницы.	01.01.2025	ALL=N	UR F15
UR G3 (Rev.8 Oct 2023)	"Грузовые и технологические трубопроводы сжиженного газа" В данной редакции содержатся пересмотренные требования к грузовым насосам и газовым/холодильным компрессорам / компрессорам повторного сжижения в отношении оценки конструкции и различных видов испытаний.	01.01.2025	GAS=E GAS=N	UR G3
UR L2 (Rev.3 Nov 2023)	"Остойчивость в неповрежденном состоянии – вопрос класса" Учены поправки к Резолюции MSC.267(85), которой был принят Международный кодекс остойчивости судов в неповрежденном состоянии, вышедшие с момента утверждения предыдущей редакции УТ (апрель 2013 г.)	01.01.2025	ALL=N	UR L2
UR M24 (Rev.2 Aug 2023)	"Требования к использованию сырой нефти или нефтяных остатков в качестве топлива для котлов нефтеналивных судов" В данном унифицированном требовании (УТ) содержатся требования к нефтеналивным судам, на которых сырая нефть или нефтяные остатки используются в качестве топлива для котлов. В данной редакции дается пояснение, что данное УТ не применимо, если используется сырая нефть с низкой температурой вспышки и на конструкцию распространяются требования правила 55 главы II-1 МК СОЛАС.	01.01.2025	ALL=N	UR M24
UR M46 (Rev.3 Aug 2023)	"Условия окружающей среды – наклона, ускорение и качка" Опыт эксплуатации, обратная связь со стороны потребителей и обсуждения с представителями отрасли показали, что приведенное в унифицированном требовании M46 определение динамического дифферента является нечетким и неполным, а потому требует уточнения. Стало также очевидно, что существует неясность в отношении того, как изготовители механизмов и оборудования, а также судостроители должны демонстрировать соответствие требованиям в рамках своего объема поставок. Эти пробелы были устранены в новой редакции УТ.	01.01.2025	ALL=N	UR M46
UR M61 (Rev.2 Aug 2023)	"Пусковые устройства двигателей внутреннего сгорания" Уточнено допустимое процентное значение ёмкости воздушного компрессора, используемого для пуска главного двигателя.	01.01.2025	ALL=N	UR M61
UR M83 (New Oct 2023)	"Испытания системы управления винтов регулируемого шага, установленных в качестве главного движителя" В данном УТ приведены требования к испытаниям системы управления винтов регулируемого шага, установленных в качестве главного движителя.	01.01.2025	ALL=E ALL=N	UR M83
UR P2.1 (Rev.3 Oct 2023)	"Применение" Уточнены вопросы применимости УИ P2 в отношении инструментов ИМО, таких как Кодекс МКХ, Кодекс МКГ и Кодекс МГТ.	01.01.2025	ALL=N	UR P2.1
UR P2.2 (Rev.5 Oct 2023)	"Классы труб" Внесены изменения в таблицу 1, в которой приведены три класса труб.	01.01.2025	ALL=N	UR P2.2
UR P2.7.3 (Rev.3 Oct 2023)	"Сварные муфтовые резьбовые соединения" Исследовано и прояснено использование резьбовых соединений для контрольно-измерительных приборов малого диаметра в трубопроводных системах, проводящих воспламеняющиеся среды.	01.01.2025	ALL=E ALL=N	UR P2.7.3
UR P2.7.4 (Rev.11 Oct 2023)	"Механические соединения" Требования к механическим соединениям пересмотрены в отношении определений, применимости и ограничения размера.	01.01.2025	ALL=E ALL=N	UR P2.7.4



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

UR P2.9 (Rev.3 Oct 2023)	“Испытание давлением трубопроводов после установки на судне” В качестве альтернативного вида испытания давлением приводится испытание на герметичность сжатым воздухом для чувствительных к воде систем.	01.01.2025	ALL=E ALL=N	UR P2.9
UR P2.11 (Rev.6 Oct 2023)	“Типовое одобрение механических соединений” Требования к механическим соединениям пересмотрены для приведения в соответствие с унифицированным требованием P2.7.4.	01.01.2025	ALL=E ALL=N	UR P2.11
UR W24 (Rev.5 Sep 2023)	“Литые гребные винты из медных сплавов” В данном унифицированном требовании содержатся требования к изготовлению, контролю и ремонту литых винтов, лопастей и ступиц из медных сплавов. В новую редакцию внесено следующее техническое изменение: из пункта 11.3, касающегося ремонта дефектов в зоне А, удалено положение, предусматривавшее возможность модифицированной зоны А. Также внесены небольшие редакционные правки и актуализированы определения для приведения в соответствие со стандартом ИСО 23277:2015.	01.01.2025	ALL=E ALL=N	UR W24
UR W27 (Rev.3 Sep 2023)	“Литые стальные гребные винты” В данном унифицированном требовании содержатся требования к изготовлению, контролю и ремонту литых стальных винтов, лопастей и ступиц. В новую редакцию внесено следующее техническое изменение: из пункта 11.5, касающегося ремонта дефектов в зоне А, удалено положение, предусматривавшее возможность модифицированной зоны А. Также внесены небольшие редакционные правки и актуализированы определения для приведения в соответствие со стандартом ИСО 23277:2015.	01.01.2025	ALL=E ALL=N	UR W27
UR W35 (Rev.1 Oct 2023)	“Требования к поставщикам услуг неразрушающего контроля” В новой редакции учтены вопросы, поднятые поставщиками услуг неразрушающего контроля в отношении применения УТ W35, особенно в отношении супервизора уровня 3. УТ было пересмотрено с учетом этого аспекта. Другие изменения: <ul style="list-style-type: none">• актуализированы ссылки на стандарты;• внесены изменения в область распространения, применимость и определения;• внесены изменения в раздел 2.4 «Супервизор»;• введено требование проверки соответствия этому УТ классификационным обществом.	01.01.2025	ALL=E ALL=N	UR W35

Настоящий документ подготовлен Российским морским регистром судоходства в справочных целях и содержит информацию о наиболее значимых решениях, которые вступают в силу в предстоящем будущем.

Документ не претендует на абсолютную полноту охвата всех аспектов морской индустрии, предпочтение отдается техническим требованиям и направлен на то, чтобы сориентировать клиентов Российского морского регистра судоходства и всемерно способствовать их готовности к выполнению таких требований. Хотя были приложены все усилия, чтобы обеспечить точность предоставленной информации, Российский морской регистр судоходства не дает никаких заверений или гарантий относительно полноты или точности представленной информации. Более того, Российский морской регистр судоходства снимает с себя всякую ответственность за какие-либо ошибки или ущерб, причиненный какими-либо неточностями, содержащимися в представленной информации, или последствиями действий или бездействия какого-либо лица на её основе.

Если у вас возникнут вопросы, просим обращаться в Международный отдел РС: <https://rs-class.org/ru/register/contacts/>