

Market Data
マーケット・データ

August 2021
2021年8月

【Contents】

Dry Bulker

- Dry Bulker Markets 2
- China Crude Steel Production 4
- China Iron Ore Import 5

Tanker

- VLCC Market 6
- Product Tanker Markets 8

Car Carrier

- Car Export from Japan 10

Containership

- CCFI (China Containerized Freight Index) 11
- Cargo Movement
 - Transpacific Trade (Outbound / Inbound) 12

Exchange Rate / Bunker Price

- Exchange Rate 14
- Bunker Price 14

【目次】

ドライバルク船

- ドライバルク船市況 2
- 中国 粗鋼生産量 4
- 中国 鉄鉱石輸入量 5

油送船

- VLCC市況 6
- プロダクト船市況 8

自動車船

- 日本出し自動車輸出台数 10

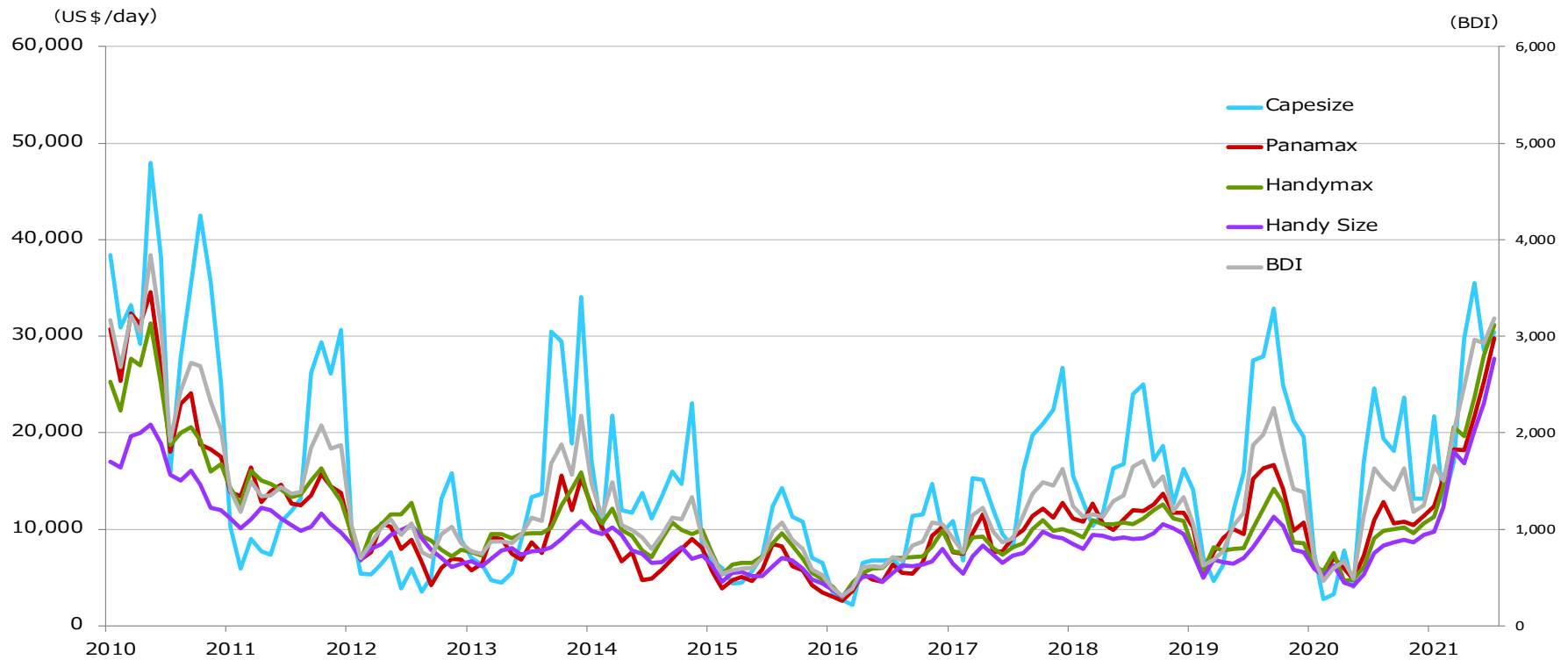
コンテナ船

- CCFI (China Containerized Freight Index) 11
- コンテナ荷動き
 - 北米航路 (往航 / 復航) 12

為替 / 燃料油価格

- 為替 14
- 燃料油価格 14

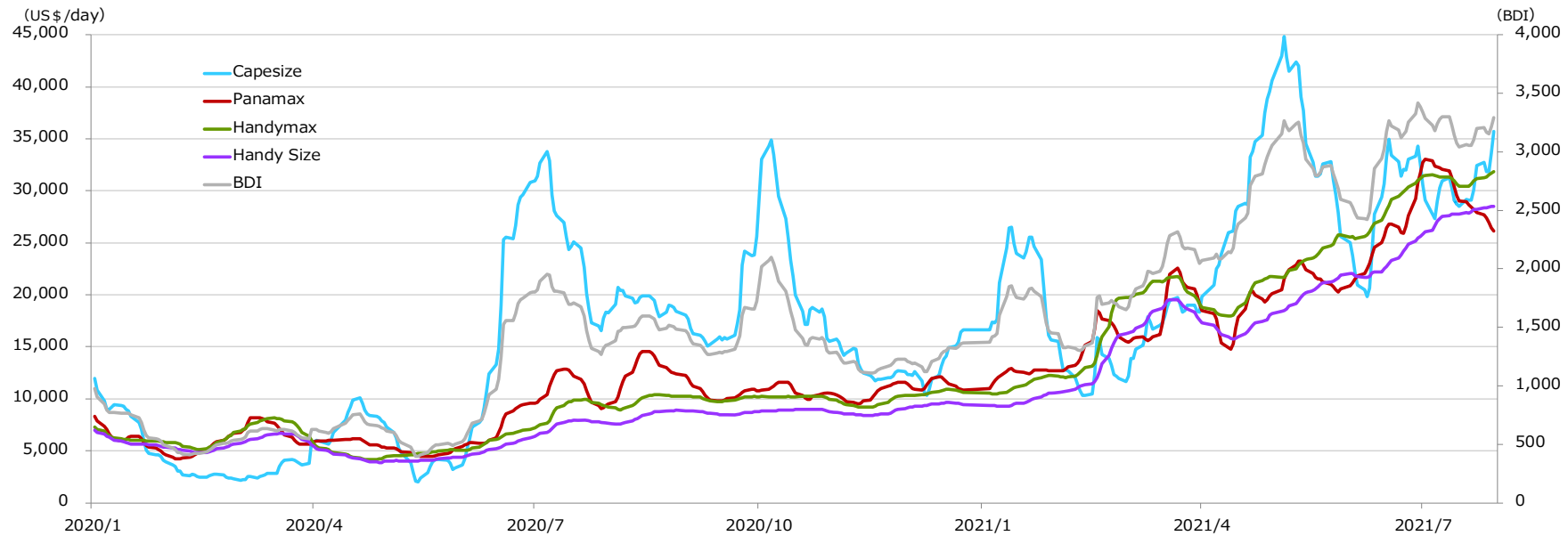
- Dry Bulker Markets (Spot Charter Rate/TC Average) : Monthly Average
- ドライバルク船市況 (傭船料/航路平均) : 月間平均



Annual Average 年間平均		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Capesize (※)	CY 暦年	33,345	15,688	7,613	14,717	14,339	8,051	7,369	15,291	16,431	17,837	12,855
	FY 年度	26,894	15,347	7,370	17,256	11,718	7,309	9,429	15,778	15,358	16,805	16,012
Panamax	CY 暦年	25,070	13,963	7,684	9,515	7,730	5,505	5,614	9,831	11,635	11,187	8,588
	FY 年度	21,336	12,323	7,462	10,338	6,332	5,072	6,905	10,654	10,660	10,804	10,891
Handymax	CY 暦年	22,484	14,364	9,442	10,345	9,825	6,922	6,270	8,868	10,793	9,342	7,852
	FY 年度	19,783	12,960	9,301	11,222	8,527	6,269	7,351	9,317	10,141	9,130	10,096
Small Handy	CY 暦年	16,519	12,810	8,157	8,030	8,083	5,596	5,372	7,715	9,239	7,851	6,881
	FY 年度	14,785	10,060	7,865	8,840	6,993	5,127	6,058	8,282	8,695	7,683	8,786
BDI	CY 暦年	2,761	1,548	918	1,217	1,104	713	676	1,153	1,348	1,341	1,056
	FY 年度	2,346	1,425	903	1,356	916	649	820	1,212	1,252	1,290	1,341

Source : MOL internal calculation based on TDS and others.
出所 : Tramp Data Service等を基に商船三井作成

- Dry Bulker Markets (Spot Charter Rate/TC Average) : Daily
- ドライバルク船市況 (傭船料/航路平均) : 日足



Monthly Average 月間平均		Jan. 1月	Feb. 2月	Mar. 3月	Apr. 4月	May. 5月	Jun. 6月	Jul. 7月	Aug. 8月	Sep. 9月	Oct. 10月	Nov. 11月	Dec. 12月	Average 平均
Capesize	2020	7,563	2,721	3,224	7,757	4,042	16,996	24,547	19,366	18,071	23,634	13,174	13,164	12,855
	2021	21,678	12,733	16,987	29,798	35,508	28,533	30,395						25,090
Panamax	2020	6,110	5,183	6,975	5,873	4,804	7,232	10,909	12,811	10,594	10,758	10,451	11,356	8,588
	2021	12,413	15,250	18,243	18,154	21,700	25,291	29,833						20,126
Handymax	2020	6,217	5,679	7,511	4,637	4,775	6,083	9,059	9,855	10,009	10,198	9,591	10,609	7,852
	2021	11,279	14,439	20,620	19,612	23,634	27,994	31,176						21,250
Small Handy	2020	5,885	5,117	6,270	4,459	4,123	5,299	7,505	8,320	8,650	8,911	8,595	9,441	6,881
	2021	9,734	12,332	18,060	16,790	20,233	23,095	27,629						18,268
BDI	2020	701	461	601	664	489	1,146	1,633	1,516	1,411	1,631	1,180	1,244	1,056
	2021	1,658	1,500	2,018	2,475	2,965	2,932	3,188						2,391

Source : MOL internal calculation based on TDS and others.

出所 : Tramp Data Service等を基に商船三井作成

(Remarks)

- Capesize TC average : until April 2014=4TC, in/after May 2014=5TC(new) (※)
- BDI(Baltic Dry Index) is calculated as an arithmetic average of the drybulker markets of the four different vessel types before March 2018 and the three different vessel types except for Handysize after March 2018. Therefore, a fluctuation of BDI does not always coincide with those of the four drybulker markets.

(註)

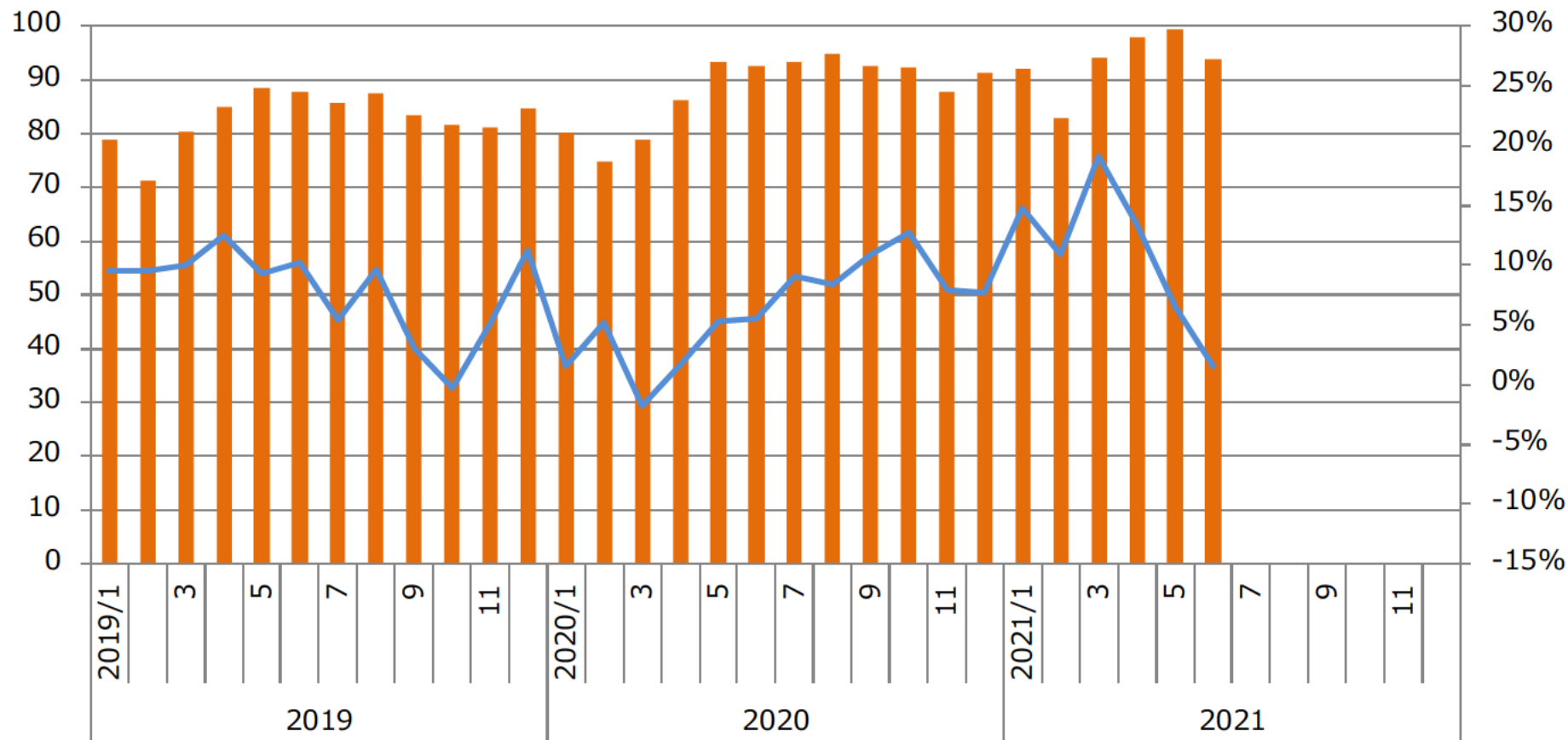
- ケープサイズ市況については、2014年4月以前：4TC、2014年5月以降：5TC(新基準)を記載(※)
- BDI(Baltic Dry Index/バルチック海運指数)とは、バルチック海運集会所(ロンドン)が世界の主要水域での運賃や傭船料を集計し、日々算出するドライバルク船市況の総合指数(1985年1月4日=1,000)。異なる4つの船型(2018年3月以降は、Handysizeを除いた3船型)の市況を反映している為、各船型の市況と同様の動きをするとは限りません。

- China Crude Steel Production
- 中国 粗鋼生産量

(mm ton)
(百万トン)

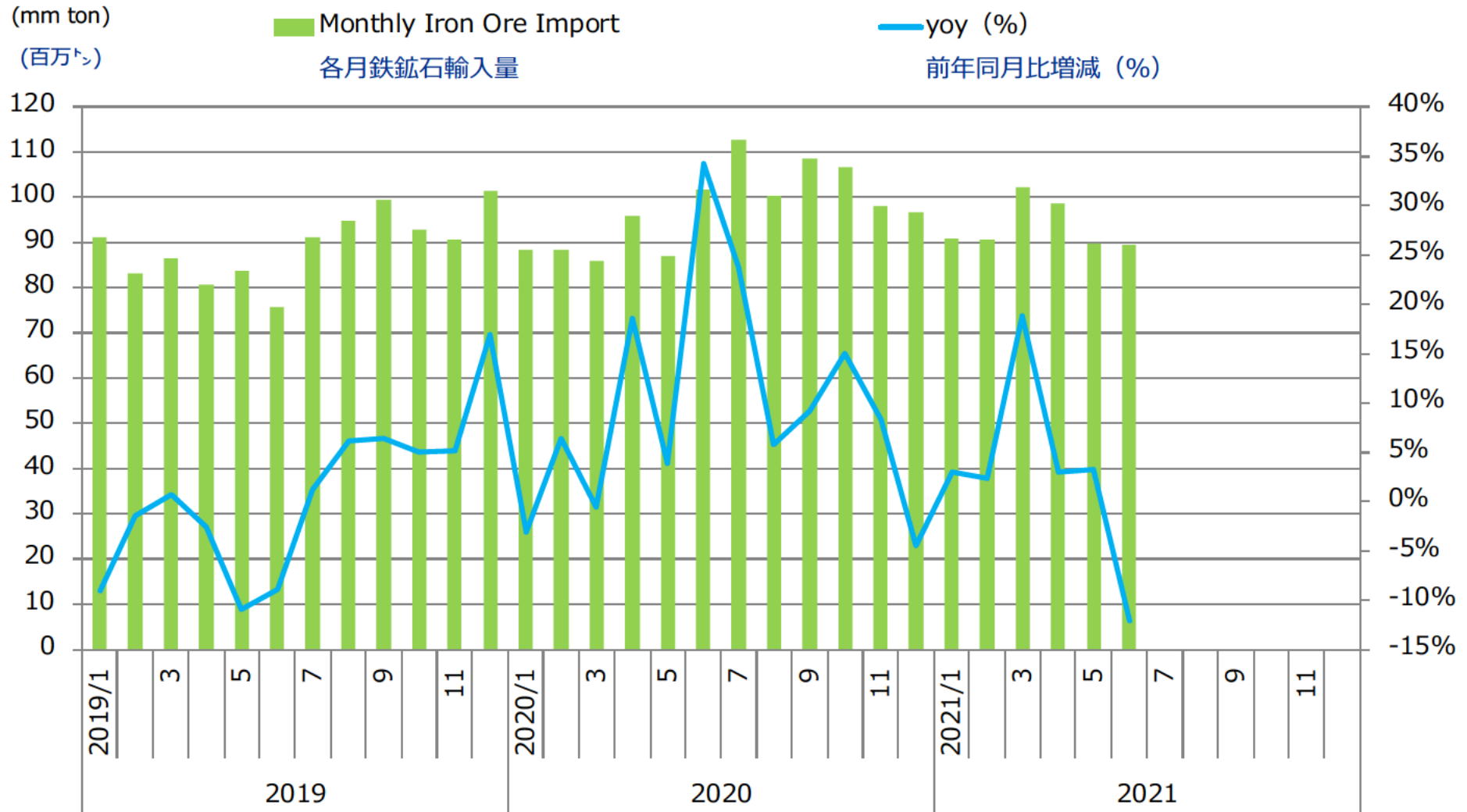
Monthly Crude Steel Product
各月粗鋼生産量

yoy (%)
前年同月比増減 (%)



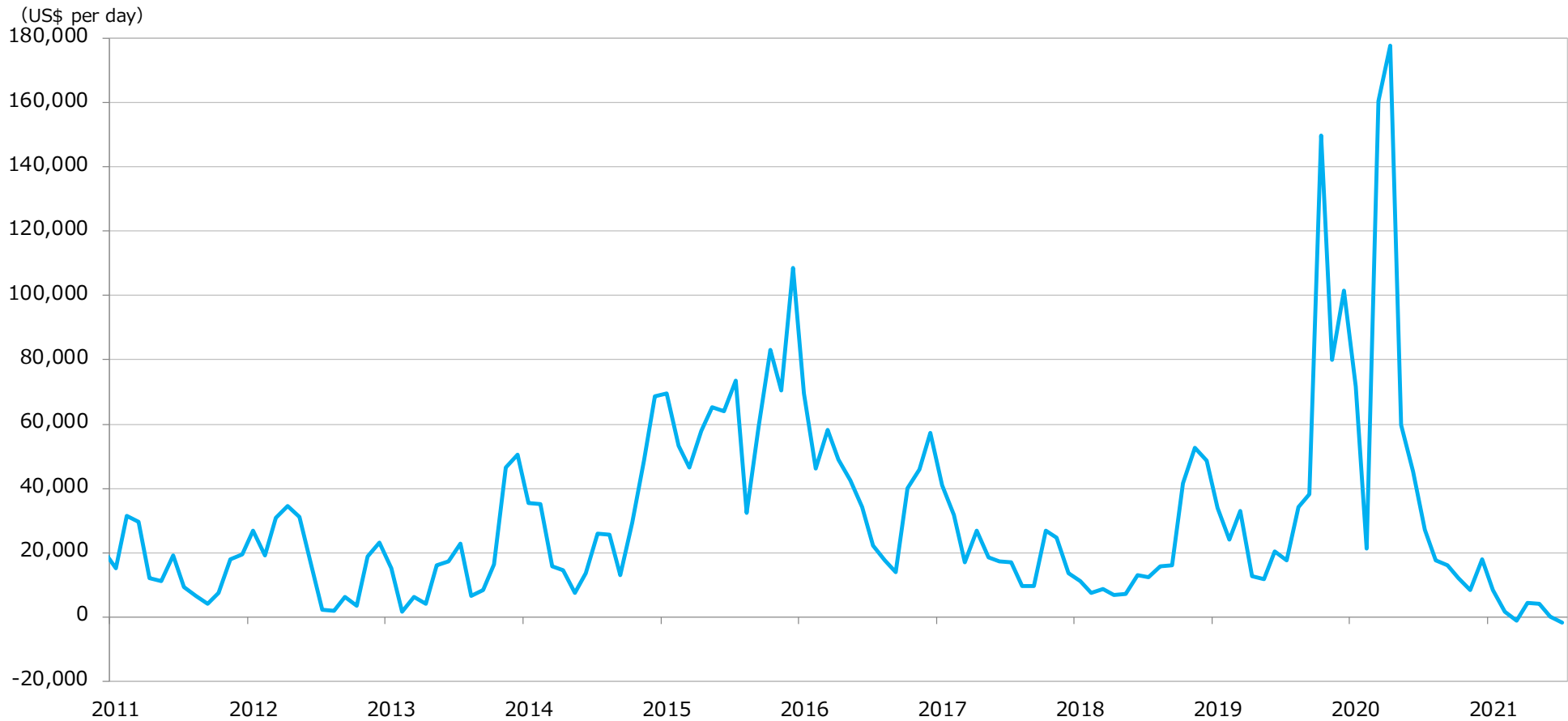
Source : WSA 出所 : 世界鉄鋼協会

- China Iron Ore Import
- 中国 鉄鉱石輸入量



Source : China Customs 出所 : 中国海関統計

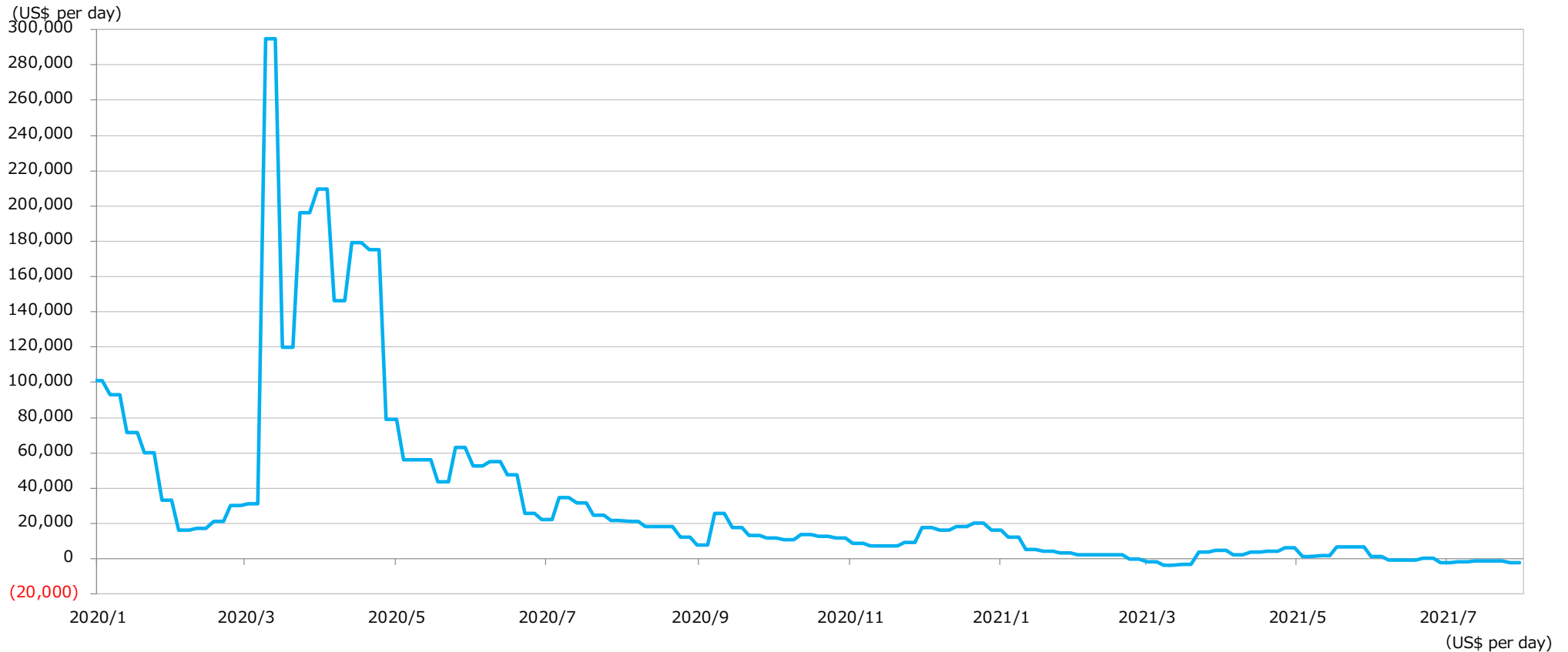
- VLCC Market (Spot Earning) : Monthly Average (AG→JPN)
- VLCC市況 (備船料) : 月間平均 (アラビア湾→日本)



Source: MOL internal calculation based on Clarksons Research

出所: Clarksonsデータを基に商船三井調べ

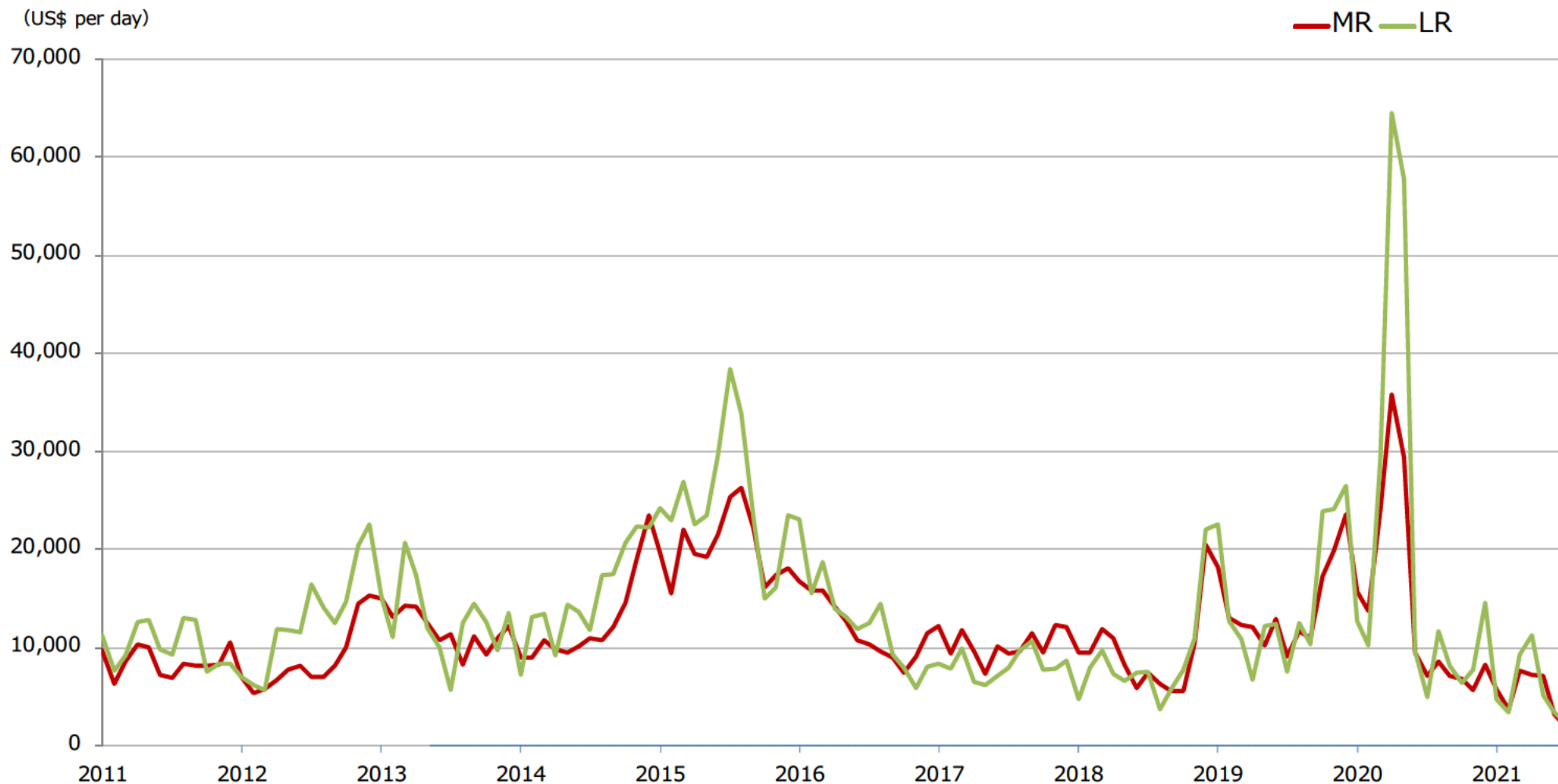
- VLCC Market (Spot Earning) : Weekly (AG→JPN)
- VLCC市況 (備船料) : 週足 (アラビア湾→日本)



Monthly Average 月間平均	Jan. 1月	Feb. 2月	Mar. 3月	Apr. 4月	May. 5月	Jun. 6月	Jul. 7月	Aug. 8月	Sep. 9月	Oct. 10月	Nov. 11月	Dec. 12月	Average 平均	
VLCC	2020	71,787	21,404	160,557	177,606	59,755	45,336	26,974	17,463	16,091	12,198	8,277	18,046	52,958
	2021	8,221	1,639	-1,229	4,243	4,131	92	-1,800					2,186	

Source : MOL internal calculation based on Clarksons Research
出所 : Clarksonsデータを基に商船三井調べ

- Product Tanker Markets (Spot Earnings) : Monthly Average (LR : AG→JPN/MR : Main 5 Trades)
- プロダクト船市況 (傭船料) : 月間平均 (LR型 : アラビア湾→日本/MR型 : 主要5航路)



Source: MOL internal calculation based on Clarksons Research

出所 : Clarksonsデータを基に商船三井調べ

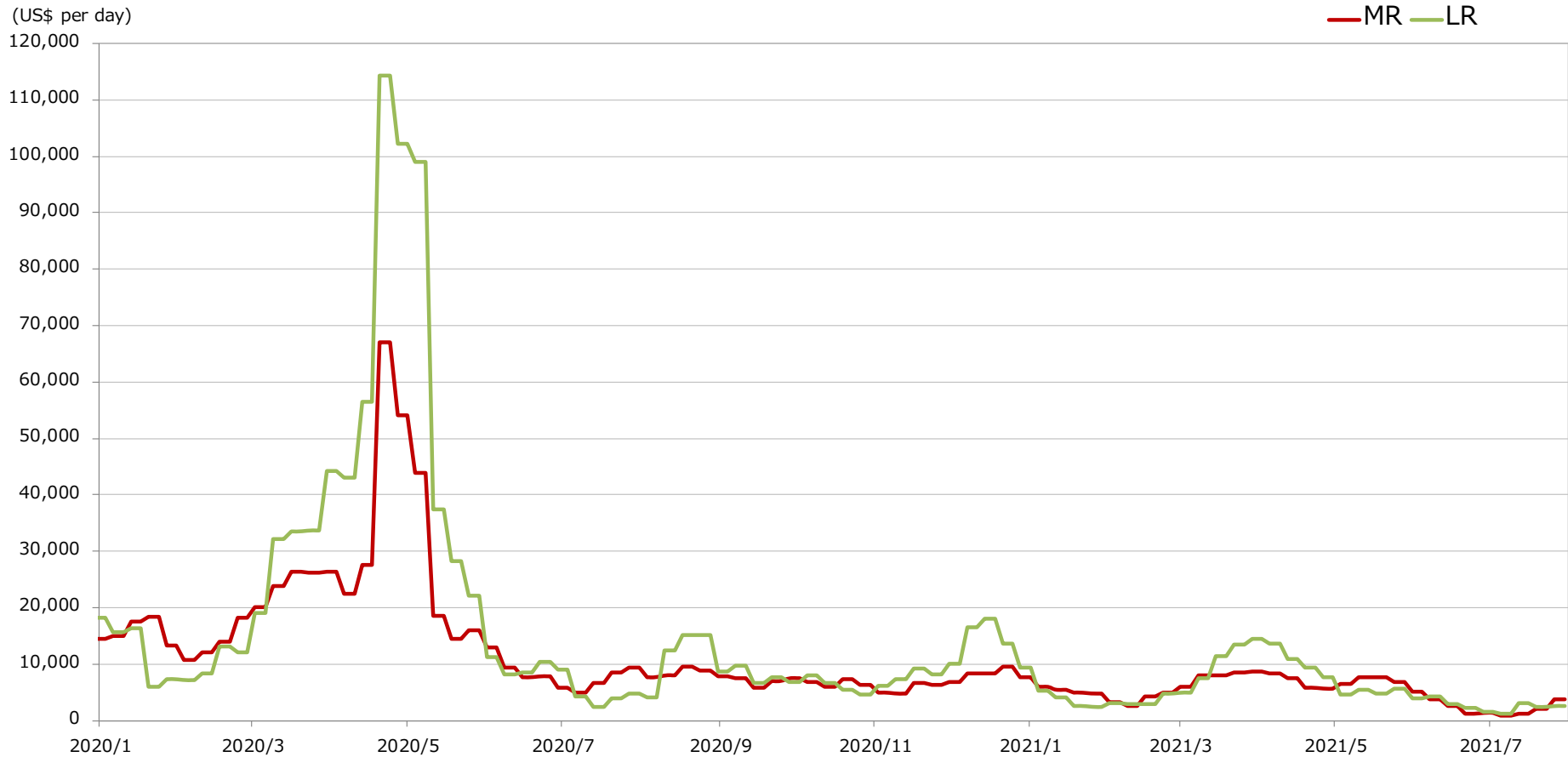
(Remarks)

MR Product Tanker market is simple average of main 5 trades: Europe - US, US - Europe, Singapore - Australia, South Korea - Singapore, and India - Japan, which is available from 2011/1.

(註)

MR型プロダクト船の市況は、欧州-北米、北米-欧州、シンガポール-豪州、韓国-シンガポール、インド-日本の主要5航路単純平均。2011年1月分から掲載。

- Product Tanker Markets (Spot Earnings) : Weekly (LR : AG→JPN/MR : Main 5 Trades)
- プロダクト船市況 (傭船料) : 週足 (LR型 : アラビア湾→日本/MR型 : 主要5航路)



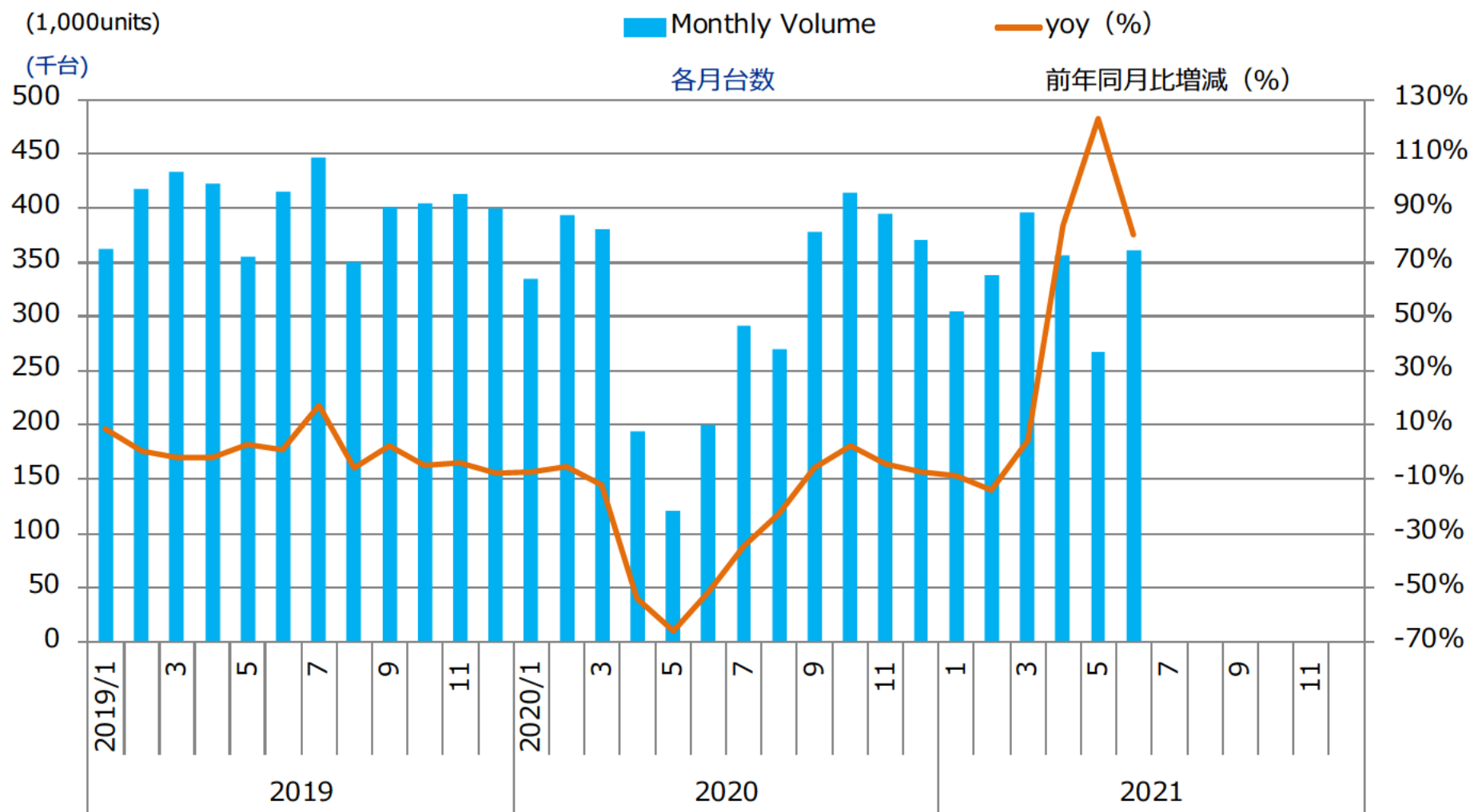
(US\$ per day)

Monthly Average 月間平均		Jan. 1月	Feb. 2月	Mar. 3月	Apr. 4月	May. 5月	Jun. 6月	Jul. 7月	Aug. 8月	Sep. 9月	Oct. 10月	Nov. 11月	Dec. 12月	Average 平均
LR	2020	12,700	10,183	29,576	64,520	57,822	9,582	4,900	11,672	8,182	6,355	7,705	14,518	19,809
	2021	4,694	3,407	9,277	11,201	5,137	3,351	2,179						5,607
MR	2020	15,747	13,711	24,141	35,803	29,417	9,467	7,063	8,513	7,061	6,795	5,629	8,225	14,298
	2021	5,734	3,702	7,644	7,162	7,131	3,156	1,862						5,199

Source : MOL internal calculation based on Clarksons Research

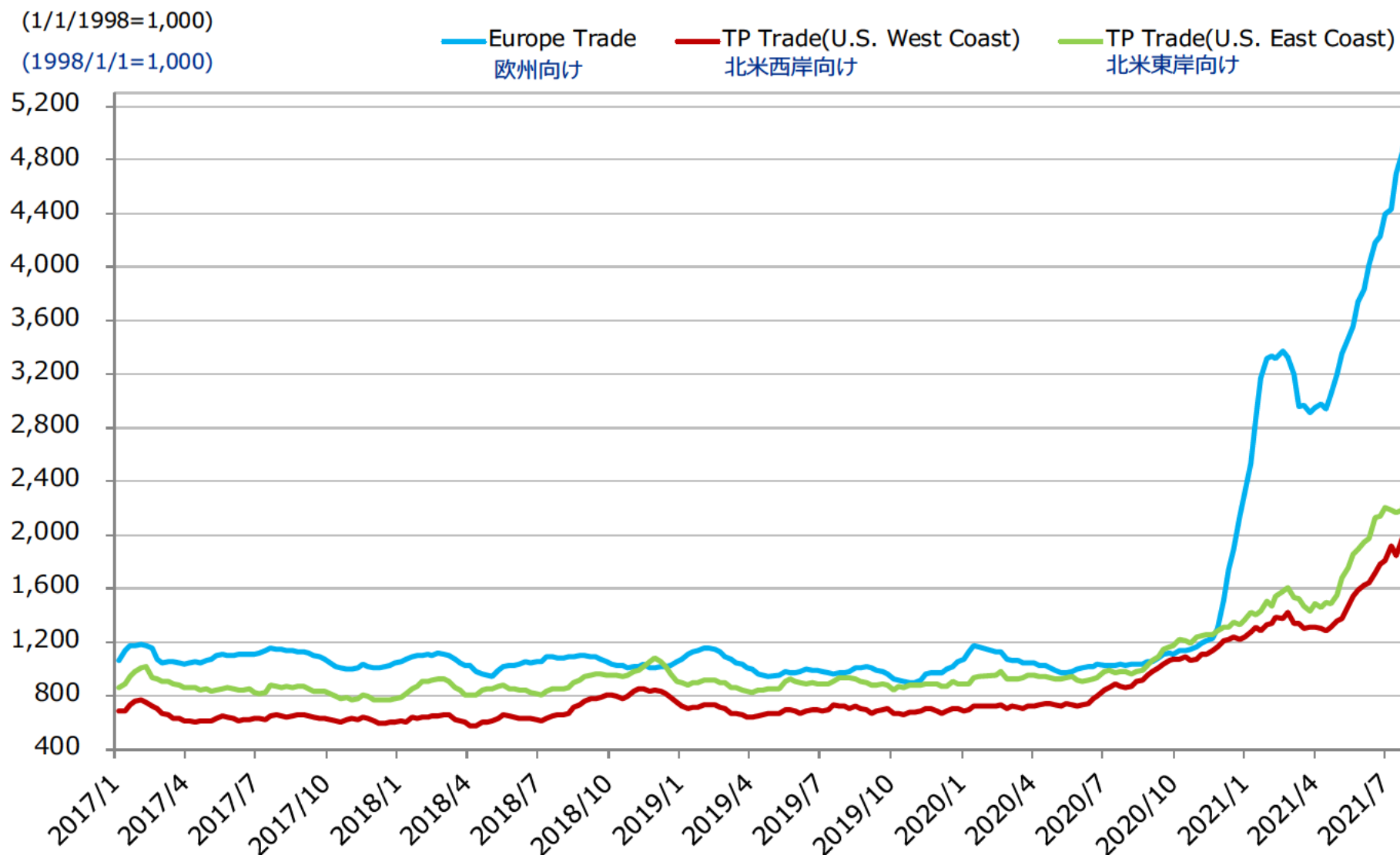
出所 : Clarksonsデータを基に商船三井調べ

- Car Export from Japan (Brand-new vehicles)
- 日本出し自動車輸出台数 (新車)



Source : JAMA 出所 : 日本自動車工業会

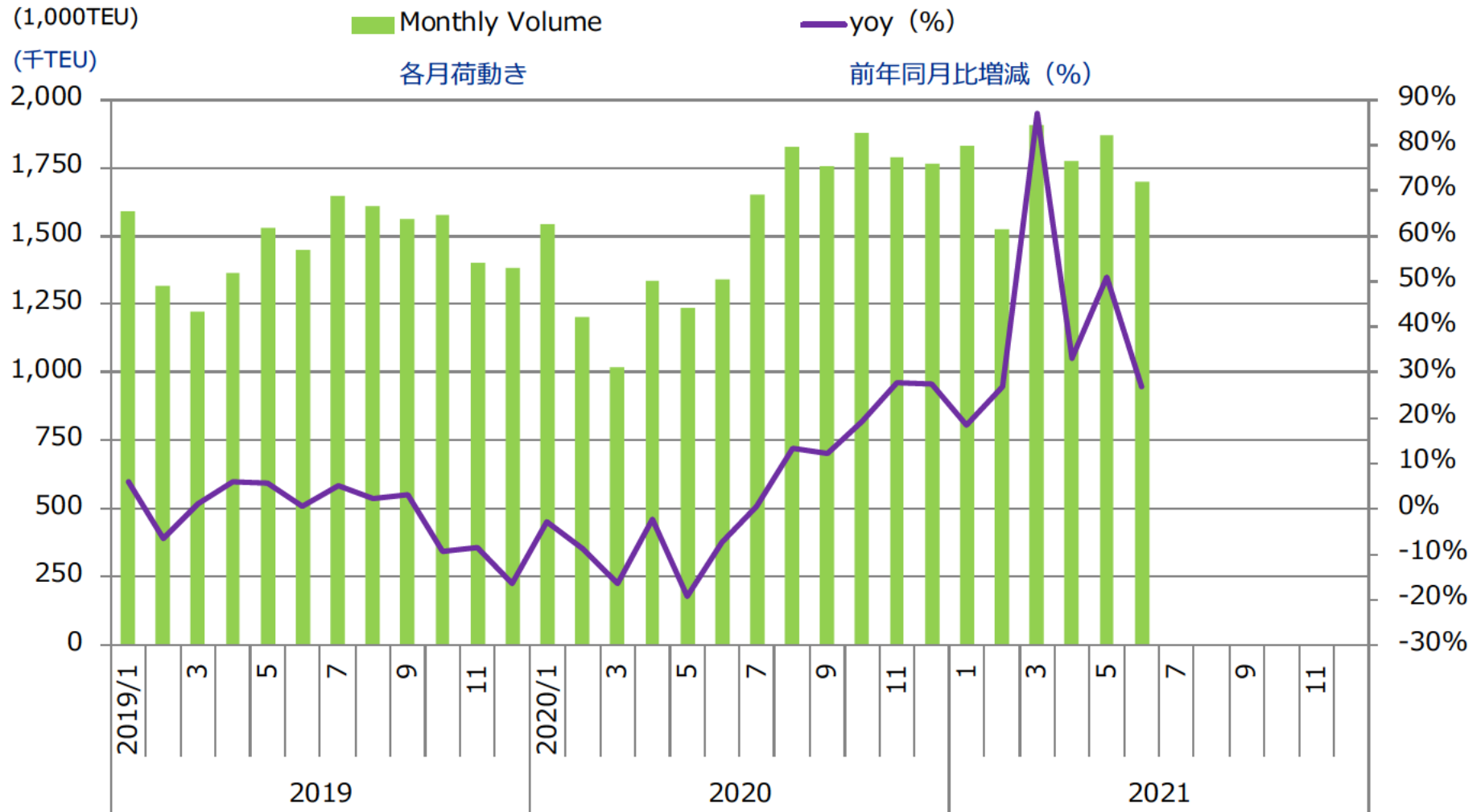
- CCFI (China Containerized Freight Index*)
- コンテナ船運賃市況 (CCFI : China Containerized Freight Index*)



(*)CCFI reflects the freight rate trend for container exports from China only, which does not always match the overall trend for container exports from Asia.

(*)CCFIは中国出しコンテナのみを対象とした運賃指数であり、アジア出しコンテナ全体の運賃動向と必ずしも一致するものではありません。

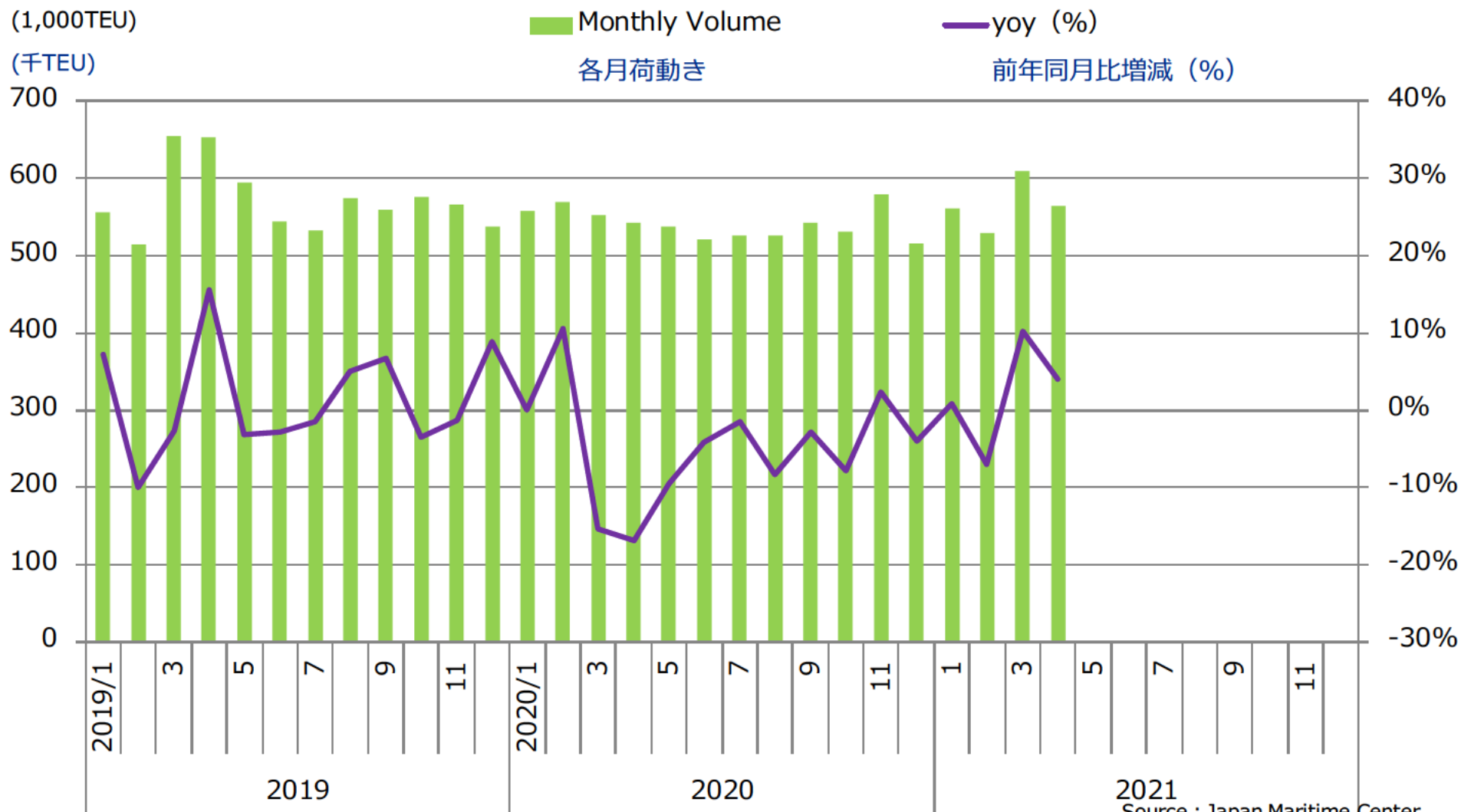
- Cargo Movement : Transpacific Trade (Outbound)
- コンテナ荷動き量推移 : 北米航路 (往航)



Source : Japan Maritime Center

出所 : 日本海事センター

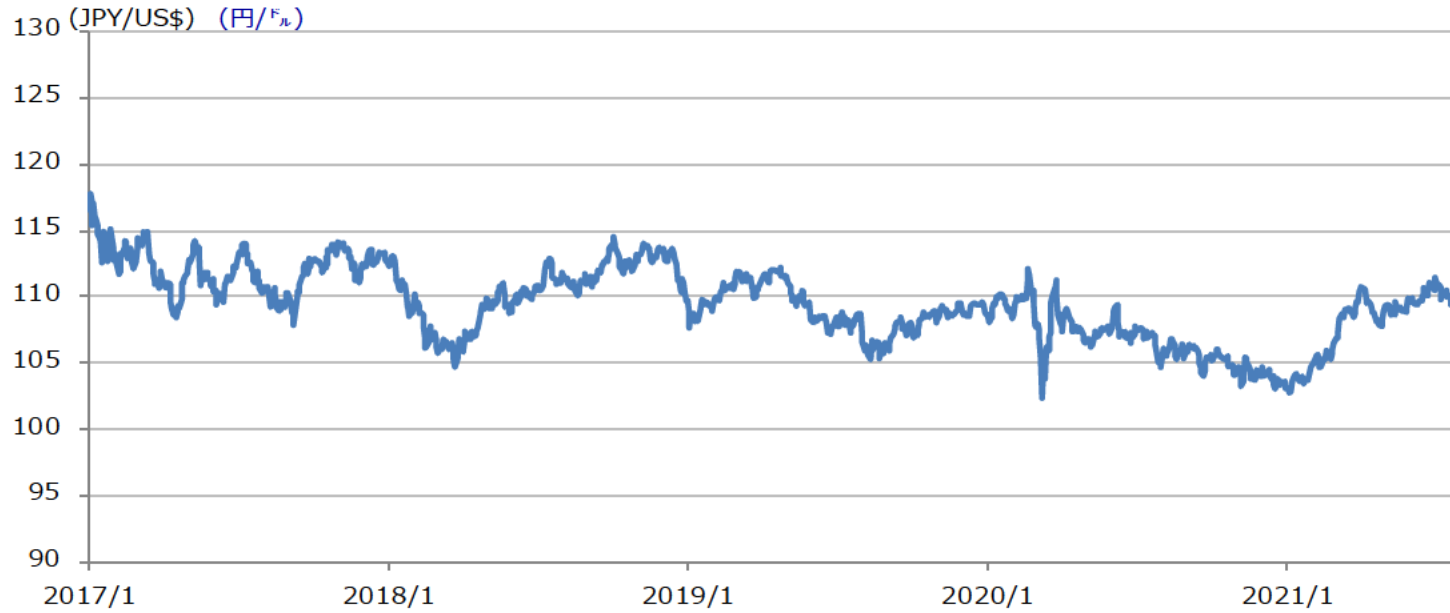
- Cargo Movement : Transpacific Trade (Inbound)
- コンテナ荷動き量推移 : 北米航路 (復航)



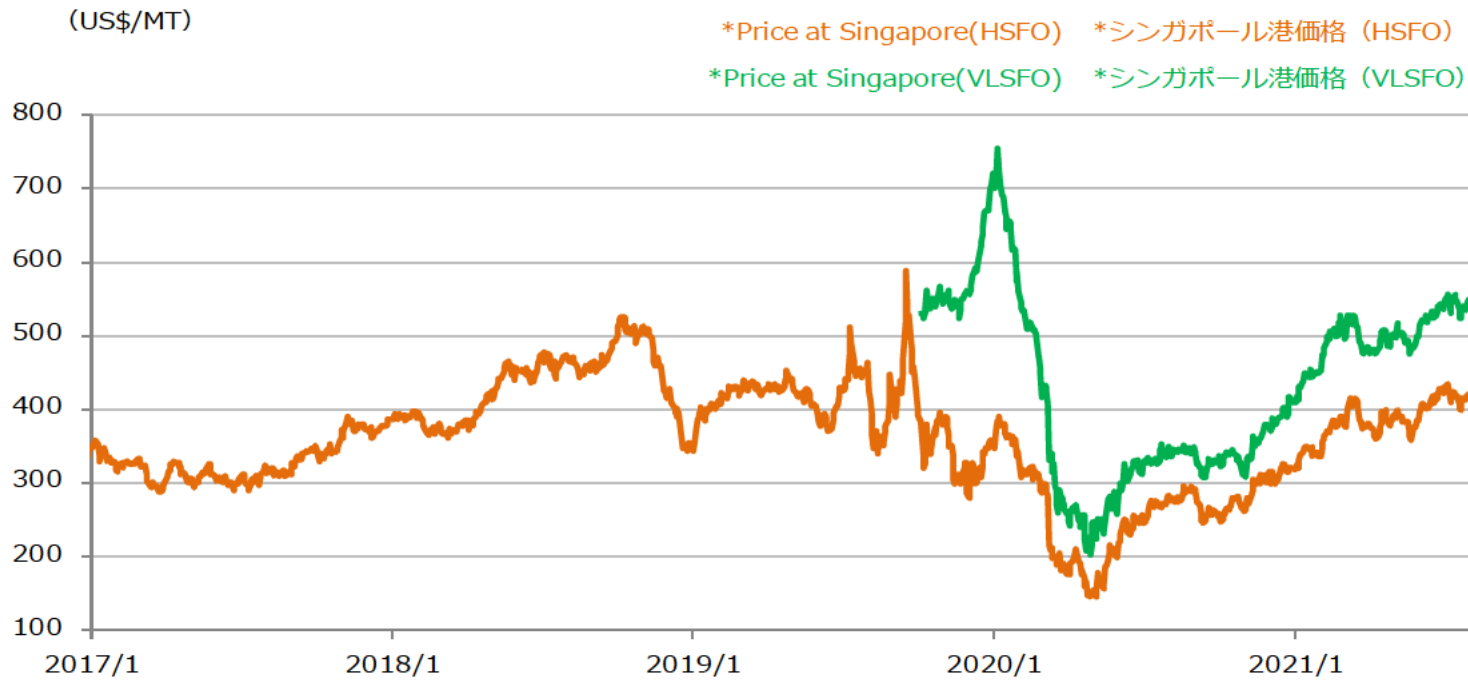
Source : Japan Maritime Center

出所 : 日本海事センター

- Exchange Rate
- 為替



- Bunker Price
- 燃料油価格



(Remarks)VLSFO data is available from 2019/10

(註)VLSFOは2019年10月分から掲載



- ❑ The purpose of this material is to facilitate your understanding of the shipping market. The data in this material has been obtained from public sources believed to be reliable, but we do not represent such data as accurate and/or complete, and it is provided for information purposes only. Please note that in principle we only add the latest available data to this material when it is updated every month, and do not update preexisting data in this material retroactively.
- ❑ Currently, MOL operates a fleet of over 800 vessels. The company's exposure to market fluctuation risks is, however, limited to a certain level due to the diversified periods of contracts for transportation or vessel charter to customers. Only those vessels performing short term or spot contracts are affected by day to day market fluctuations, as reflected in this material.
- ❑ 本資料は、海運市況に対するご理解を深めて戴くことを目的に作成しています。弊社が信頼できると判断した情報源から入手した情報に基づいて作成していますが、本資料掲載の情報が正確且つ完全であることを保証するものではありません。あくまで参考情報である点をご了承願います。尚、毎月の掲載情報更新にあたっては、最新数値のみを追加しており、原則として既掲載数字の修正は行っておりませんのでご注意願います。
- ❑ 当社は現在800隻を超える船舶を運航しておりますが、顧客との輸送・貸船契約に関して、長期・中期・短期へと契約期間の分散を図り、市況変動リスクを一定範囲内に限定しています。従い、全運航船のうち、本資料に掲載している日々変動するスポット市況の影響を受けるのは、短期契約履行船やスポット契約投入船に限定されています。