



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»  
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

## КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА ЕЙСК

353680, Краснодарский край, г. Ейск, ул. Пляжная, 6, Тел.: +7 (86132) 2-61-27, Факс: +7 (86132) 2-06-24, e-mail: [maemp@mail.ru](mailto:maemp@mail.ru)

### РАСПОРЯЖЕНИЕ

12.07.2019

г. Ейск

№ 01-03/20

Об объявлении фактических минимальных глубин и допустимых осадок на подходном канале и внутренней акватории морского порта Ейск для мореплавателей и организаций, осуществляющих деятельность в морском порту.

В целях обеспечения безопасности мореплавания, в соответствии с п. 80 Обязательных постановлений в морском порту Ейск, утвержденных Приказом Минтранса России от 21.08.2012 N 324, п. 84 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Минтранса России от 26.10.2017 N 463, установить допустимые осадки судов на подходном канале, внутренней акватории, якорной стоянке и у причалов морского порта Ейск с 15 июля 2019 года сроком на один квартал, либо до отмены настоящего Распоряжения в связи с изданием нового (в зависимости от того, что наступит ранее):

1. Объявить фактические минимальные глубины от ноля морского порта Ейск на канале и внутренней акватории, поддержание которых обеспечивается в соответствии с ведомостью глубин (приложение к данному распоряжению).
2. Объявленные в приложении глубины принять к руководству при плавании судов на акватории порта в том числе при выполнении лоцманских проводок судов, выполнении швартовых операций, постановке судов к причалам и стоянке в морском порту Ейск.
3. Корректуру ведомости глубин производить после представления очередных результатов съёмки рельефа дна на канале и акватории.
4. Распоряжение капитана морского порта Ейск от 12.04.2019г. № 01-03/12 считать утратившим силу с 15 июля 2019 года.

Капитан морского порта Ейск

Г.В. Булавин

### Ведомость глубин и проходных осадок

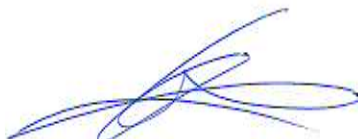
№ п/п	Наименование	длина, м.	Глубины приведены к нулю порта <sup>1</sup>		
			Фактическая (наименьшая), м		Допустимая осадка судов при нуле порта <sup>2</sup> , м
			На канале или у причала	Операционной акватории	
<b>ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»</b>					
1	Подходной канал	2220	4,50	-«-	4,30
2	Подрайон N 456-А <sup>3</sup>		3,30		3,10
	Подрайон N 456-В <sup>3</sup>		4,70		4,50
	Подрайон N 456-С <sup>3</sup>		5,10		4,90
<b>АО «Ейский морской порт»</b>					
3	Причал №1	165,00	4,10	4,40	3,90
	Причал №2	160,00	4,10	4,20	3,90
	Причал №3	161,85	4,10	4,40	3,90
	Причал №4	165,00	4,10	4,70	3,90
	Шпора Восточная	35,90	2,90	4,20	2,70
	Причал №5	130,22	4,20	4,70	4,00
	Западная шпора	33,72	3,10	3,70	2,80
	Причал №6	273,40	4,40	4,76	4,20
	Причал №0	170,18	4,70	4,70	4,50
<b>ООО «Ейск-Порт-Виста»</b>					
4	Причал №8	154,00	4,60	4,70	4,40 <sup>6</sup>
	Причал №9	125,00	4,60	4,70	4,40 <sup>6</sup>
<b>АО «Ейский портовый элеватор»</b>					
5	Причал №11	130,70	4,50	5,00	4,30
<b>ЕУ АЧБФ ФГУП «Росморпорт»</b>					
6	Акватория аванпорта		-«-	4,50	4,30
	Акватория ковша		-«-	4,70	4,50
	Пассажирский причал	127,80	4,10	4,60	3,90
	Участок I Восточного мола	176.56	реконструкция		
	Участок II Восточного мола	138.10	3,40	-«-	3,20
	Участок IV Западного мола	377.58	3,50	4,30	3,30
	Участок Северного мола	667,00	0,60	-«-	0,40

	Акватория Восточного бассейна			-«-	4,60	4,40
	<b>ООО «Ейск-Приазовье-порт»</b>					
7	Причал №22	Участок № 1	77,20	4,00	4,60	3,80 <sup>4</sup>
		Участок № 2	140,00	4,50	4,60	4,20 <sup>4</sup>
	<b>ЗАО «Азовская судоремонтная компания»</b>					
8	Причал № 21		101,40	4,40	4,70	4,20 <sup>5</sup>
	<b>ОП «Морской терминал Приморско-Ахтарск ООО «СК Донинфлот»</b>					
9	Причал № 1 достроечный		115,50	1,50	2,00	1,30
	Причал № 2		50,00	2,10	2,00	1,80
	Участок Северного мола		342,50	1,60	-«-	1,40

**Примечания:**

1. «Нуль» порта соответствует отметке минус 0,4 м в Балтийской системе высот.
2. В зависимости от изменения уровня моря относительно нуля порта (сгонно - нагонные явления), осадка судов может изменяться при условии наличия под килем судна навигационного запаса не менее 0,20 м. при этом не допускается превышение параметров расчётного судна (водоизмещение, длина, ширина), установленных для причала. В любом случае максимальная осадка не должна превышать 4,50 м.
3. Якорная стоянка N 456 включает в себя три подрайона: N 456-А; N 456-В; N 456-С.  
Подрайон N 456-А (для судов с осадкой до 3,5 метра):  
46°43'06" северной широты и 38°15'00" восточной долготы;  
46°43'56" северной широты и 38°16'06" восточной долготы;  
46°43'55" северной широты и 38°13'42" восточной долготы;  
46°44'46" северной широты и 38°14'48" восточной долготы.  
Подрайон N 456-В (для судов с осадкой до 4,5 метра):  
46°43'55" северной широты и 38°13'42" восточной долготы;  
46°44'46" северной широты и 38°14'48" восточной долготы;  
46°45'30" северной широты и 38°11'07" восточной долготы;  
46°46'17" северной широты и 38°12'18" восточной долготы.  
Подрайон N 456-С (для судов с опасными грузами):  
46°45'30" северной широты и 38°11'07" восточной долготы;  
46°46'17" северной широты и 38°12'18" восточной долготы;  
46°46'07" северной широты и 38°10'00" восточной долготы;  
46°46'56" северной широты и 38°11'12" восточной долготы.
4. Осадка судна максимальная согласно паспорту сооружения - 4,20 м.
5. Осадка судна максимальная согласно паспорту сооружения – 4,20 м.
6. Осадка судна максимальная согласно паспорту сооружения – 4,50 м.

Гл. специалист



А.В. Конищев